

Auto en fiets: woon-werk- gebruik

Rapportage
Onderzoek april 2021



ALD
Automotive

Vitaliteit hoofdreden om naar het werk te willen fietsen

De fiets, e-bike en speed-pedelec voor woon-werkverkeer wint steeds meer aan populariteit.

COVID-19 heeft hierin een accelererende rol gespeeld.

Maar inmiddels is vitaliteit in het algemeen de hoofdreden om te willen fietsen. Daarnaast zijn spitsmijden, kosten verlagen en duurzaamheid de grote drivers om de fiets voor woon-werkverkeer te gebruiken.

Onderzoek onder 1.021 Nederlandse consumenten

CG Research heeft in opdracht van ALD Automotive voor het tweede jaar op rij onderzoek gedaan naar de rol van de fiets, e-bike of speed-pedelec binnen een mobiliteitsbeleid.

Het onderzoek laat zien dat Nederlanders steeds meer openstaan voor een fiets van de zaak. Vitaliteit is hierin dus de belangrijkste reden omdat Nederlanders meer aandacht hebben voor gezondheid. De woon-werkafstand is echter voor veel professionals nog een grote barrière om de fiets naar het werk te pakken. 85 procent geeft namelijk aan vaker te gaan fietsen als zij dichterbij zouden wonen. Dat bijna driekwart (74 procent) van de ondervraagden binnen een straal van 20 kilometer van het werk woont, geeft aan dat er dus nog veel potentieel is.

E-bikes en speed-pedelegs maken fietsen naar het werk namelijk ook heel interessant voor mensen die verder dan 20 kilometer van het werk wonen, maar worden nog te weinig gebruikt. De e-bike en de speed-pedelec kunnen een sleutelrol vervullen om dit potentieel te benutten.



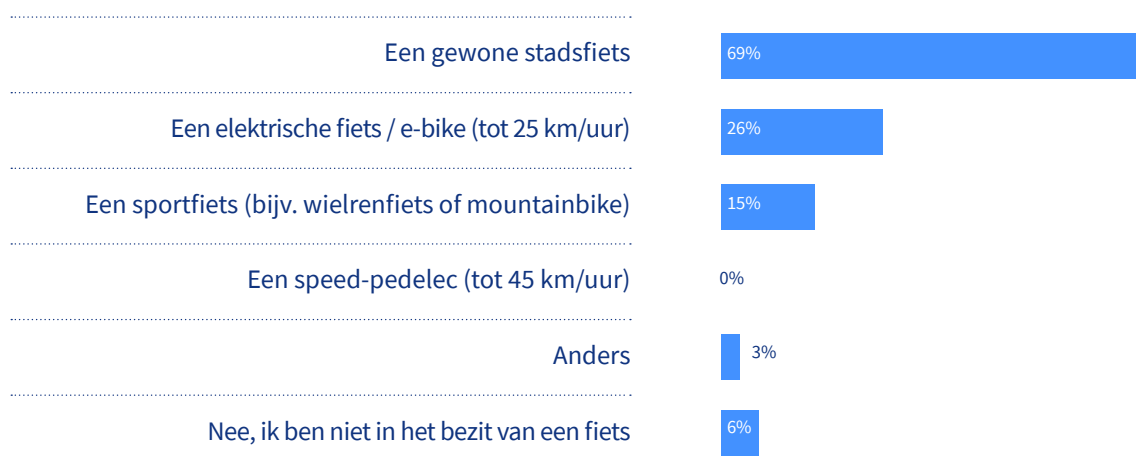
COVID-19 heeft invloed gehad op het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer

Autobezit

Het aantal deelnemers aan dit onderzoek (tenzij anders wordt vermeld) is 1.021 (n=1.021)



Fietsbezit



**Een op de vier
respondenten
bezit een
elektrische fiets**

Fietsgebruik

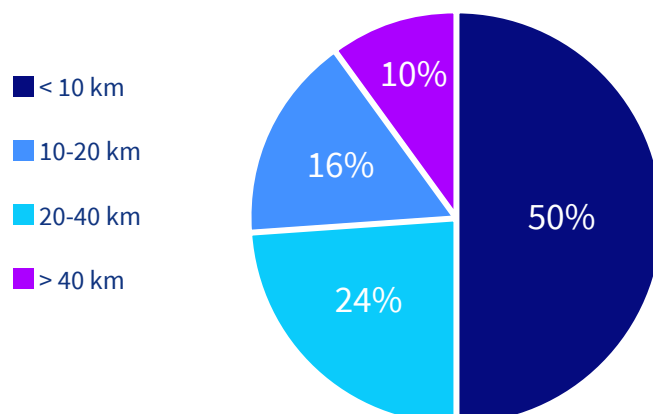


Belangrijkste reden om te fietsen naar werk

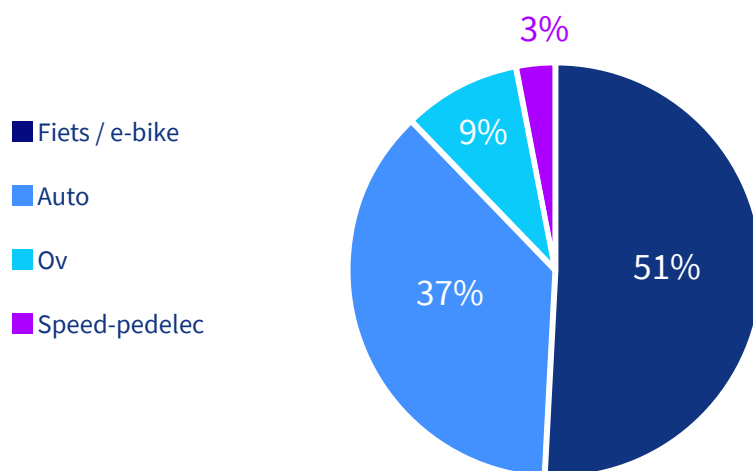
Deelnemers n=527



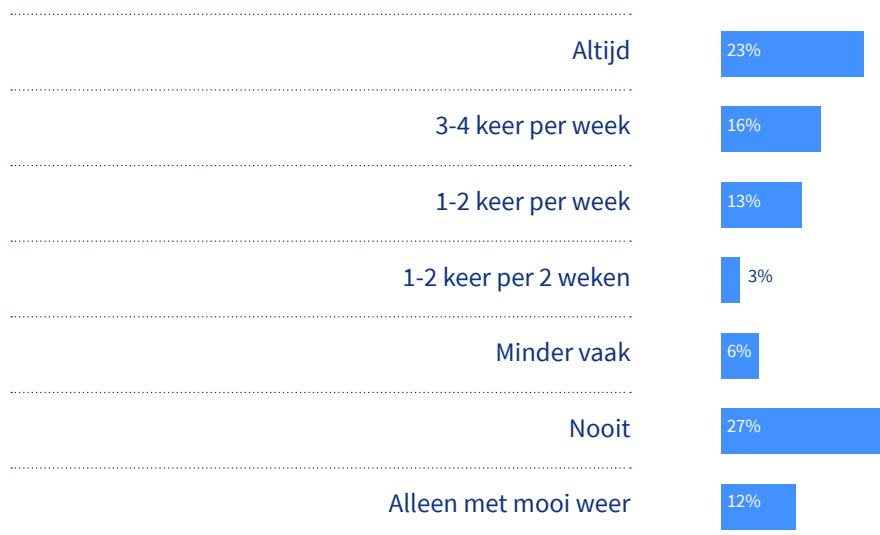
Afstand in kilometers naar het werk



Gewenst post-COVID vervoer

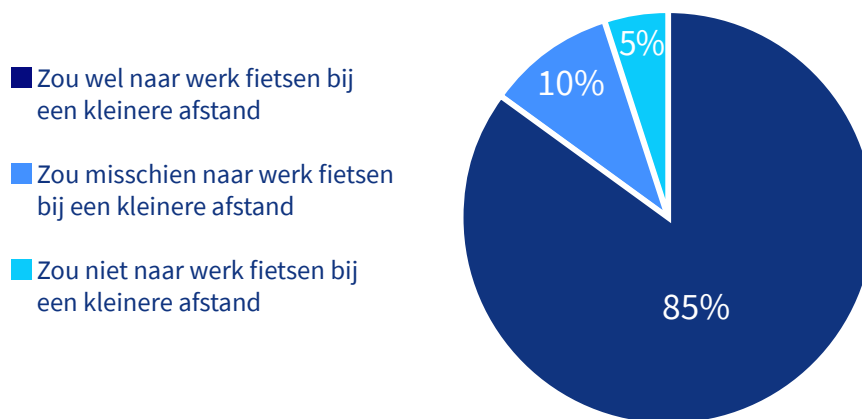


Voornemen post-COVID naar werk fietsen



Redenen om de fiets niet te gebruiken voor woon-werkverkeer

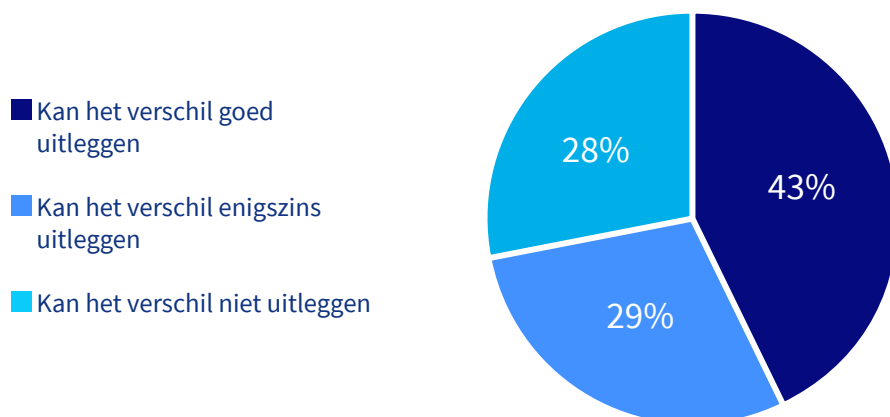
Deelnemers n=428



Van de niet fietsende respondenten zou 85% graag naar het werk willen fietsen



Bekend met het verschil tussen e-bike en speed-pedelec



Redenen om niet te kiezen voor een speed-pedelec



43% is bekend met de speed-pedelec

Stimuleren fietsen woon-werk door werkgever

■ Helemaal / enigszins van toepassing ■ Helemaal niet / nauwelijks van toepassing ■ Neutraal

Mijn werkgever promoot de fiets / e-bike als alternatief vervoermiddel voor woon-werkverkeer



Een extra stimulans (bijv. een financiële vergoeding) is voor mij reden / of helpt mij om vaker te gaan fietsen



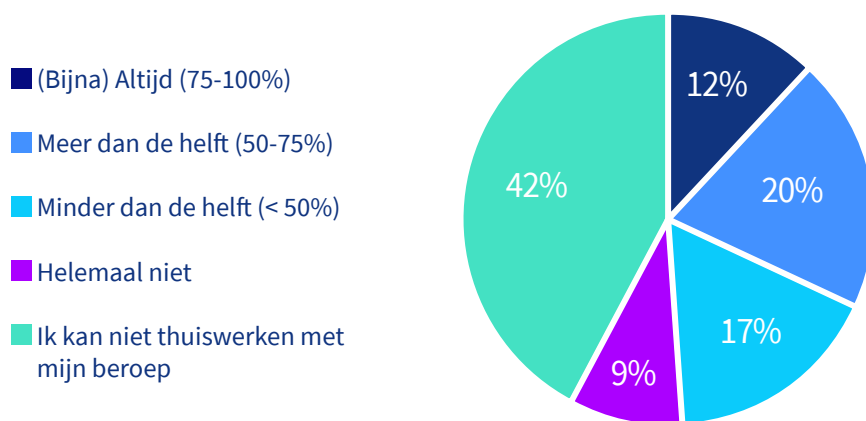
Ik pak het liefste zoveel mogelijk de auto om besmettingsgevaar van COVID-19 te minimaliseren



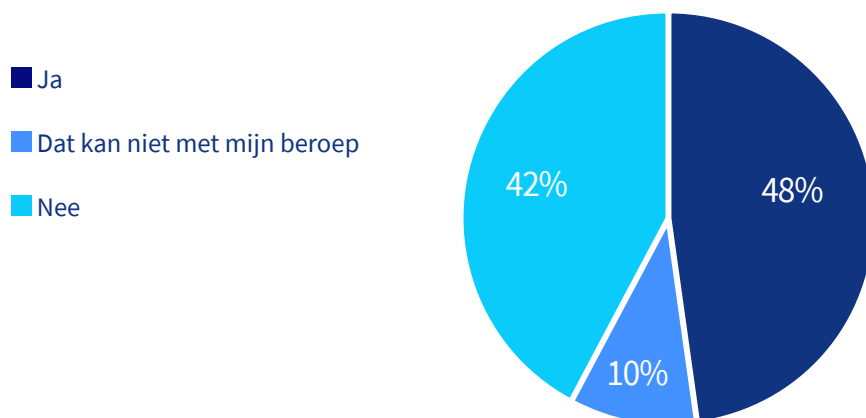
Belangrijke stimulans fietsen woon-werk voor werknemer



Hoe vaak wil je post-covid gaan thuiswerken?



“Mijn werkgever maakt het mogelijk om (deels) thuis te werken”

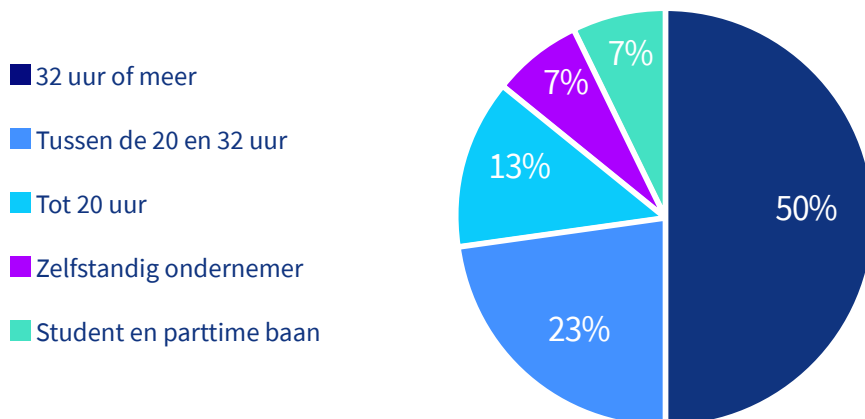


Excuses om niet naar werk te fietsen



Steekproefverdeling

Uren per week werkzaam



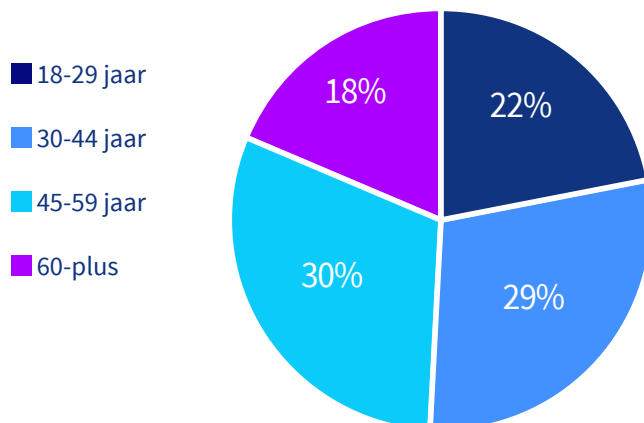
Werkzaam in welke branche?



**23% van de
respondenten
werkt in de zorg**

Steekproefverdeling

Leeftijd en sexe



Man

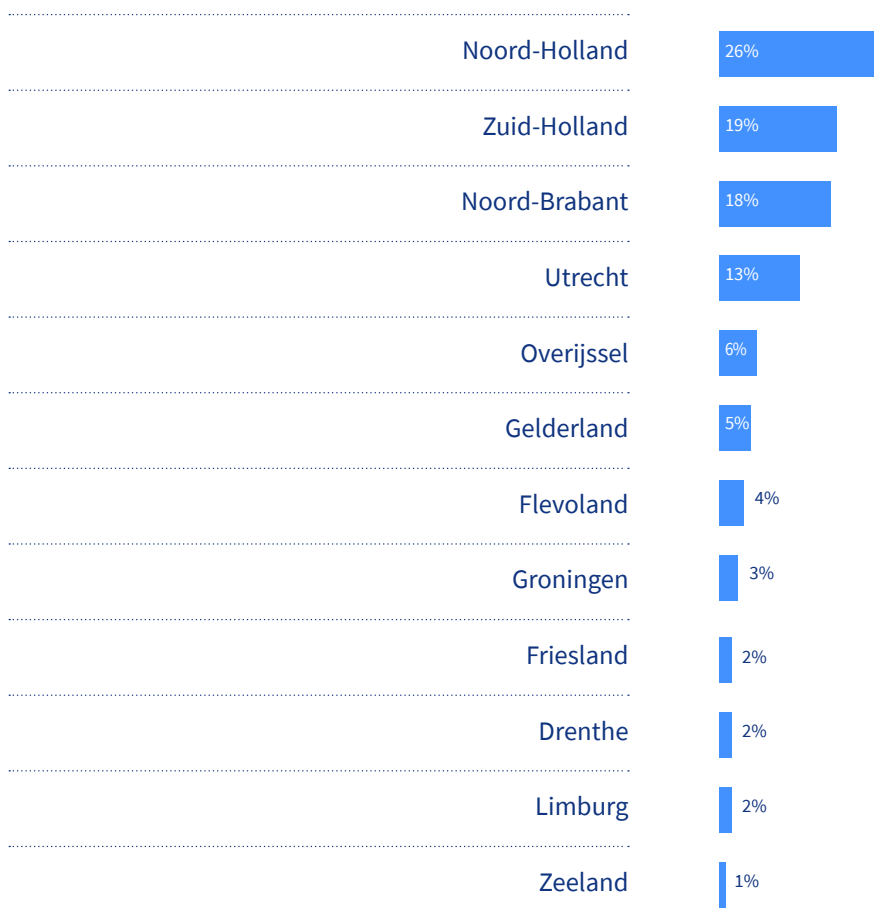
50%



Vrouw

50%

In welke provincie?



Mobility is changing



ALD Automotive

Hoeksteen 60 - 2132 MS Hoofddorp
Postbus 696 - 2130 AR Hoofddorp - Nederland

Tel: +31 (0)20 658 70 00
info.nl@aldautomotive.com
www.aldautomotive.nl

© juni 2021 | De inhoud van dit document is met de grootst
mogelijke zorg samengesteld. Wijzigingen voorbehouden.



ALD
Automotive