

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 24 augustus 2021

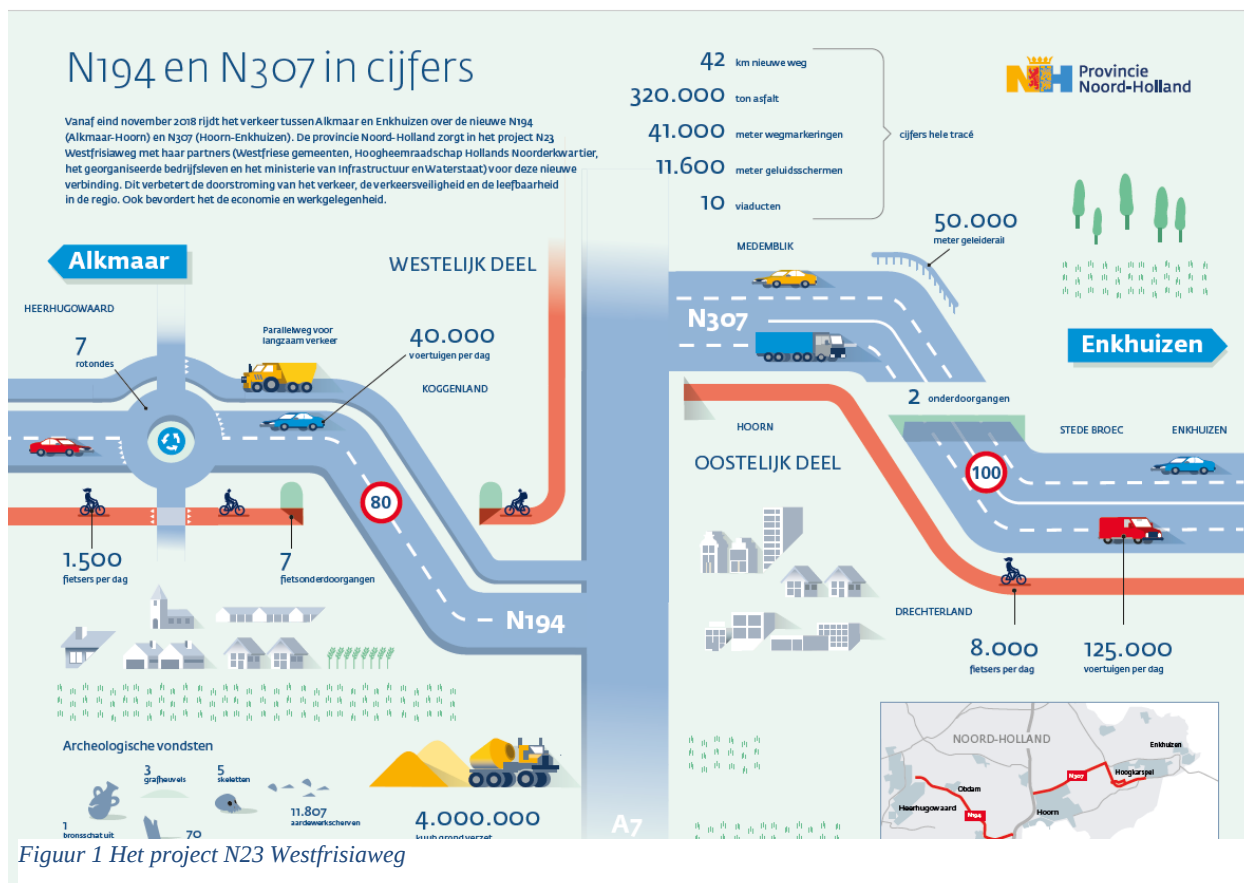
Onderwerp: Eindverantwoording project N23 Westfrisiaweg

Kenmerk: 1653474

Bijlagen:

1. Inleiding

Met het afsluiten van het project N23 Westfriisaweg voltooit de provincie Noord-Holland samen met de gemeenten in de regio, het regionale georganiseerde bedrijfsleven, het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en het Rijk een betere oost-west verbinding in

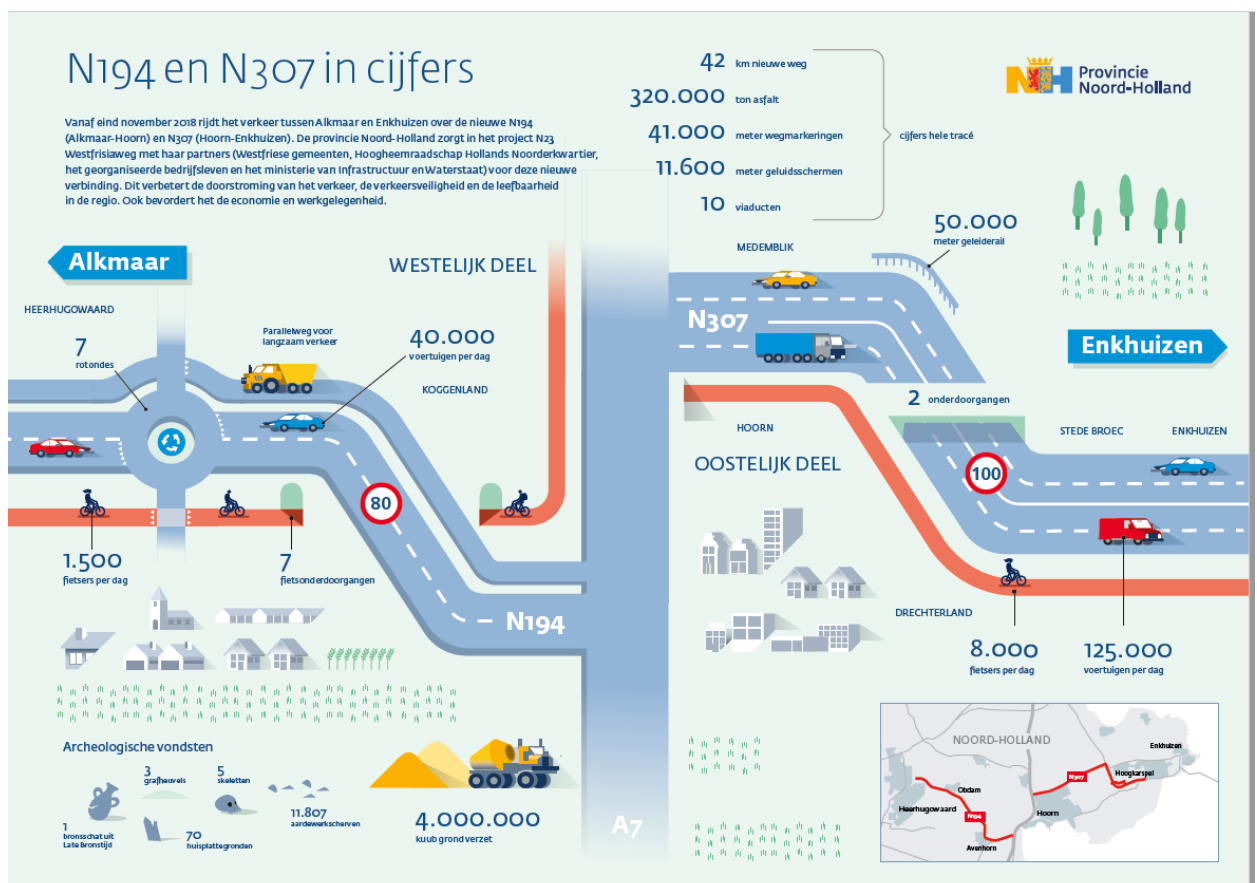


West-Friesland: de N194 van Heerhugowaard naar de A7 en de N307 van de A7 naar Enkhuizen (zie hieronder). Het project sluit met een positief saldo van € 10,60 miljoen af.

Inleiding

Met het afsluiten van het project N23 Westfrisiaweg voltooiën we samen met de gemeenten in de regio, het regionale georganiseerde bedrijfsleven, het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en het Rijk een betere oost-west verbinding in West-Friesland: de N194 van Heerhugowaard naar de A7 en de N307 van de A7 naar Enkhuizen (zie hieronder). We sluiten het project met een positief saldo van € 10,60 miljoen af.

De N194 en de N307 bestaan uit 42 kilometer infrastructuur met 10 viaducten, 7



Figuur 2 Het project N23 Westfrisiaweg

fietsonderdoorgangen, 11,6 kilometer geluidsscherm, 7 rotondes, nieuwe rijstroken en fietspaden. Langs de weg ligt nieuwe natuur, waaronder natuurvriendelijke oevers waar flora en fauna zich ontwikkelen.

Het autoverkeer heeft nu gemiddeld 36 minuten in plaats van 45 minuten nodig om de afstand tussen Heerhugowaard en Enkhuizen te overbruggen. Dat is 20% minder reistijd. Die kortere reistijd levert de regio voordelen op. Het is niet langer nodig sluiproutes door dorpen en

woonwijken te volgen. Vracht- en personenverkeer bereikt de zich ontwikkelende bedrijventerreinen langs de N307 vlot en veilig. Fietzers steken de vaak drukke provinciale wegen via fietstunnels of – bruggen over. Het vlot doorrijdende verkeer belast het milieu minder.

Wij sluiten met deze eindverantwoording het project af en doen middels een voordracht voorstellen voor het benutten van het positief eindsaldo.



Figuur 3 De aansluiting van de N307 op de A7 bij Hoorn Noord

Eindverantwoording project N23 Westfriisiaweg

1. Van besluiten tot uitvoering

Regioakkoord 2007

In 2007 tekenden de bestuurders van de gemeenten uit de regio, het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, het regionaal georganiseerde bedrijfsleven en de provincie Noord-Holland het Regioakkoord. Provinciale Staten stemden in maart 2008 in met dit akkoord, inclusief het voorkeurstracé en de financiële bijdrage.

Realisatieovereenkomst 2010

In 2010 kwamen de ondertekenaars van het Regioakkoord de Realisatieovereenkomst met het voorlopig ontwerp van het tracé en de bevestigde financiële bijdragen van alle partners overeen.

Provinciaal Inpassingsplan en Landschapsplan 2012

In 2012 stemden Provinciale Staten in met het ontwerp Inpassingsplan en het Landschapsplan. Daartegen ging een aantal partijen in beroep bij de afdeling bestuursrecht van de Raad van State (RvS). Deze stelde medio 2013 de provincie in het gelijk. Daarmee werd het ongewijzigde Inpassingsplan onherroepelijk en startte de uitvoering.

Gunning opdrachtnemer en start werkzaamheden 2014

In 2014 gunden we de uitvoering van het project aan Heijmans. In oktober 2014 startten de werkzaamheden.

Openstelling 2018

Vanaf september 2016 lagen de werkzaamheden als gevolg van een meningsverschil met opdrachtnemer Heijmans over de verantwoordelijkheid voor mogelijke tegenvallers stil.



Figuur 4 Zo'n 12.500 mensen bezoeken de door de inwoners van de regio georganiseerde publieke openstelling van de N307 met een grote markt en wiel- en hardloopwedstrijden over het tracé

Tijdens de stillegging gingen de gesprekken tussen provincie en Heijmans door. Die leidden in februari 2017 tot een oplossing voor het meningsverschil en vanaf dat moment hervatte de aannemer stapsgewijs het werk. Vanaf april 2017 ging de bouw aan het hele tracé voortvarend verder. In

november 2018 stelden de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de gedeputeerde Mobiliteit de N194 en de N307 officieel open.

2. Evaluatie van de doelstellingen

“Het doel van de totale opwaardering van de Westfrisiaweg is het verbeteren van de doorstroming, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid en het stimuleren van de economische ontwikkelingen in de Kop van Noord-Holland” (Voordracht 2012-88).

Voor de uitvoering stelden we ons tot doel om:

1. Het project N23 Westfrisiaweg binnen het beschikbaar gestelde krediet te realiseren;
2. De nieuwe verbinding in december 2017 open te stellen;
3. De werkzaamheden met minimale hinder op zowel het hoofdwegennet als het onderliggende wegennet uit te voeren.

De uitgaven bleven binnen het gestelde krediet. Het project sluit af met een positief resultaat van € 10,60 miljoen. De nieuwe verbinding is in november 2018 opengesteld, later dan ons doel. De reistijd is tijdens de werkzaamheden nooit langer geweest dan voor de werkzaamheden (gemiddeld 45 minuten tussen Heerhugowaard en Enkhuizen) en was in de laatste fase van de werkzaamheden al gemiddeld 36 minuten.

2.1 Doorstroming

De gemiddelde reistijd voor voertuigen van Heerhugowaard naar de Houtribdijk bij Enkhuizen bedraagt nu 36 minuten. Een reductie van 20% ten opzichte van de 45 minuten die het voor de nieuwe inrichting kostte.



Figuur 5 N194 nabij Spiersdijk

Het autoverkeer rijdt tussen Heerhugowaard en de A7 (N194) vlot en veilig over de rotondes met twee rijstroken. Het langzamere landbouwverkeer is van de hoofdrijbaan af en gebruikt de parallelwegen. Fietsters steken veilig door de nieuwe fietstunnels over.

Over de N307 tussen de A7 bij Hoorn-Noord en Enkhuizen (oostzijde) rijdt het autoverkeer over een stroomweg met 2x2 rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen met het onderliggend wegennet. Fietzers kruisen de weg onderlangs of rijden er over fietsbruggen overheen.



Figuur 6 N307 nabij De Strip (Hoorn Noord)



Figuur 7 N307 nabij De Streekweg (Hoogkarspel)

Over de nieuwe verbinding tussen de Markerwaardweg en de aansluiting op de N506 bij Venhuizen en Hoogkarspel rijdt het autoverkeer door een deels verdiept liggend tracé en door twee onderdoorgangen (Streekweg en Binnenwijzend in Hoogkarspel). Omwonenden bepalen met elkaar de inrichting van de percelen bovenop de onderdoorgangen met bomen en planten.



Figuur 8 N307 nabij de Florasingel (Stede Broec)

Richting Enkhuizen zorgen onder meer een rotonde met twee rijstroken en een fietsbrug voor een vlotte doorstroming van autoverkeer en een veilige oversteek voor fietsers.

Deze nieuwe infrastructuur biedt het autoverkeer een snellere verbinding tussen oost en west en draagt ook bij aan verkeersveiligheid, de economische ontwikkeling en het vergroten van de leefbaarheid.

2.2 Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid op het westelijke deel (Heerhugowaard-A7) is aanzienlijk verbeterd door de aangelegde parallelstructuur waardoor het langzaam (landbouw)verkeer niet langer van de hoofdbaan gebruik maakt. De rotondes met twee rijstroken stellen automobilisten in staat langzamer autoverkeer zoals vrachtauto's veilig te passeren. Inhalen via de parallelwegen is niet meer nodig.

Fietsers steken door de zeven aangelegde fietstunnels de hoofdrijbaan niet langer gelijkvloers over. Ook de ongelijkvloerse kruisingen op het oostelijk deel, die de kruisingen met verkeersregelininstallaties vervangen, dragen bij aan een hogere verkeersveiligheid.

2.3 Economische ontwikkeling

Het vracht- en personenverkeer bereikt via de N307 de aan de weg gelegen bedrijventerreinen, waaronder het zich ontwikkelende terrein het Zevenhuis (zie afbeelding), vlotter en veiliger. De bedrijven op deze terreinen en elders langs de N307 profiteren daarvan. Daarmee verbetert de bereikbaarheid en de economische structuur en de werkgelegenheid in deze snel groeiende regio.



Figuur 9 Ontwikkeling op 't Zevenhuis langs de N307

Met de groeiende werkgelegenheid komt ook de groei van het aantal inwoners. Die moeten elkaar en hun werk goed kunnen bereiken. De nieuwe verbinding tussen de gemeenten op de lijn Alkmaar, Hoorn en Enkhuizen draagt daaraan bij.

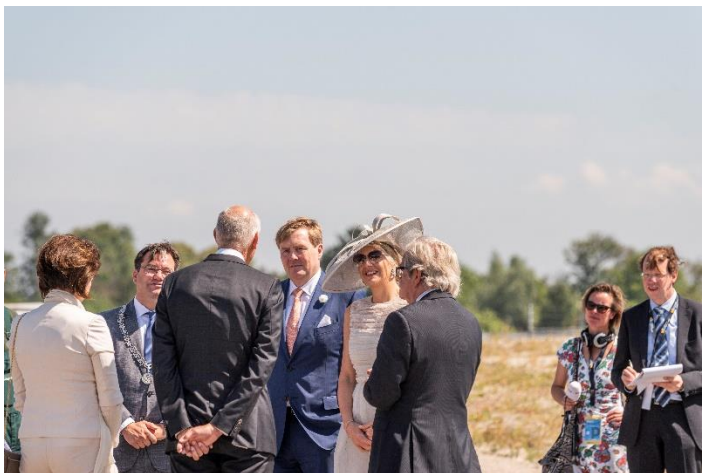


Figuur 10 N307

In de kop van Noord-Holland ontwikkelt de glastuinbouw zich snel. Met de afzetmarkt in Duitsland is de oost-westverbinding over voornamelijk de N307 essentieel voor verdere groei. De opwaardering van deze weg biedt dit vrachtverkeer een route ten noorden van de Randstad van de A7 naar Zwolle. Deze weg verbindt West en Oost Nederland via het IJsselmeer en versterkt de verbinding tussen Noord-Nederland en Duitsland.

2.4 Vergroten van de leefbaarheid

De verbeterde doorstroming op de N194 (doelstelling A) neemt de noodzaak tot het zoeken van sluiproutes door de omliggende dorpen en woonwijken weg. De leefbaarheid in deze woongebieden verbetert daarmee.



Figuur 11 ZM de koning en HM de koningin bezoeken het project op 28 juni 2018 en spreken met omwonenden

3. Restwerkzaamheden

Het project N23 Westfrisiaweg is afgerond. Het traject is in beheer en onderhoud opgenomen in het gebiedscontract West-Friesland. Ook de regiogemeenten, het hoogheemraadschap en Rijkswaterstaat namen delen van het tracé over.

We ronden echter nog een aantal restwerkzaamheden af die binnen het krediet voor het project vallen. Ook wordt nog gewerkt aan een aantal dossiers, zoals afhandeling van Planschade en Nadeelcompensatie en het verkopen van tijdelijk, in het kader van het project, verworven grond en onroerend goed. Deze restwerkzaamheden zijn binnen de organisatie belegd.

Daarnaast is het nodig de uitwisseling van circa 4.000 (deel)percelen tussen de provincie, de gemeenten en het hoogheemraadschap in notariële aktes vast te leggen en te registreren in het kadaster. Dit laatste valt buiten het beschikbaar gestelde krediet.

Restwerkzaamheden binnen het krediet

Tijdens een groot en lang lopend project zoals het project N23 Westfrisiaweg wijzigen eerder gemaakte keuzes en uitgangspunten in het ontwerp en te gebruiken techniek. Deze aanpassingen zijn onvermijdelijk en nauwelijks voorspelbaar omdat ze ontstaan door wijzigingen in wetgeving, voortschrijdende beheermethode en technische ontwikkelingen. De gevolgen vingen we in het project op door wijzigingen op het uitvoeringscontract met de aannemer aan te brengen, financieel gedekt uit de beschikbare risicoreserves. Een aantal van deze werkzaamheden moet nog worden uitgevoerd en is in de organisatie belegd.

Het betreft:

- Uitvoeren bewegwijzeringsplan Oost en West door de Nationale Bebording Dienst (NBD)
- Aanbrengen stilasfalt door Gemeente Hoorn
- Afhandeling dossiers kabels en leidingen
- Verwerking data opleverdossier
- Afhandelen Museumspoor gerelateerde werkzaamheden voor extra veiligheidsvoorzieningen
- Aanbrengen stilasfalt door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- Aanvullende werkzaamheden doordat beheereisen uit het gebiedscontract (2015) niet overeen komen met de eerder opgestelde (2012) eisen uit het contract N23
- Aanvullend aanbrengen gevelisolatie voor 20 woningen
- Inboet van geplante groen en het planten van aanvullende bomen
- Sanering groenstrook Opdam
- Herplaatsen Stella by Starlight langs de N307
- Maatregelen als gevolg van een toets door Rijkswaterstaat

Verwachte kosten restwerkzaamheden binnen het krediet

De restwerkzaamheden aan de infrastructuur en het afhandelen van de dossiers Planschade en Nadeelcompensatie brengen kosten met zich mee. Daartegenover staan verwachte opbrengsten uit de verkoop van onroerend goed.

Restwerkzaamheden	€ 5,53 miljoen
Restwerkzaamheden grondzaken	€ 0,74 miljoen
Verkoop onroerend goed	- € 0,85 Miljoen +
Totaalrestpunten (opgenomen in de prognose)	€ 5,42 miljoen

Deze verwachte kosten zijn meegenomen in het resultaat van het project.

Restwerkzaamheden buiten het krediet

Grondtransitie

De provincie Noord-Holland en onze partners zijn inmiddels de eigenaren van het gewijzigde areaal en beheren dit. Nu dienen we nog, als gevolg van in de Realisatieovereenkomst gemaakte afspraken, het eigendom van de gronden waarop de diverse onderdelen van de nieuwe infrastructuur liggen tussen de realisatiepartners uit te wisselen. In deze grondtransitie splitsen we circa 1.500 bestaande kadastrale percelen in circa 4.000 nieuw te vormen kadastrale percelen.

Dit maakt geen onderdeel uit van de scope van het verstrekte krediet N23 Westfrisiaweg. De grondtransitie is echter wel een gevolg van onze investeringen in de infrastructuur en vraagt om uitvoering door de provincie Noord-Holland. Zouden wij dat niet doen dan ontstaat een lappendeken van percelen en een grote mate van onduidelijkheid met onze partners in de regio over het eigendom van infrastructuur en de verantwoordelijkheid voor beheer en onderhoud ervan.

Deze complexe grondtransitie voeren wij samen met het kadaster, de notaris en onze partners in de regio uit. De totale kosten ervan bedragen € 1,43 miljoen.

We stellen voor om deze kosten te dekken uit het voordelig resultaat krediet N23 Westfrisiaweg.

4. Evaluatie financiën

Het project had een krediet ter beschikking van € 426,28 miljoen (prijspeil 31 december 2016 en exclusief BTW). Daarvan is € 410,38 miljoen besteed. Er resteren nog restwerkzaamheden tot een bedrag van € 5,42 miljoen. Daarnaast is er op bijdragen van derden (t.g.v. ontwikkeling indexatie en rente) een voordeel ontstaan van € 0,12 miljoen. Opgeteld leidt dit tot een positief resultaat van € 10,60 miljoen (excl. grondzakelijke restwerkzaamheden buiten scope).

Wij doen verderop in deze voordracht voorstellen voor het bestemmen van een deel van dit positieve resultaat.

De provincie Noord-Holland leverde een financiële bijdrage van € 320,15 miljoen. Onze partners droegen € 105,55 miljoen bij. Inclusief het rentevoordeel dekken deze bijdragen het krediet van € 426,28 miljoen.

4.1 Krediet en uitgaven

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het krediet, de uitgaven en het Resultaat Einde Werk (REW).

	A	B	C=A+B	D	E	F=D+E	G=F-C	H	I=G-H
UITGAVEN [1]	Krediet PS (88-2012)	Scope toevoeging	Actueel beschikbaar Krediet / Budget	Studiefase (historische kosten) Beleidsperiode 03-2006 t/m 12-2010	B&U periode 01-2011 t/m 04-2021	Totale uitgaven	Resultaat einde werk (REW) excl Prognose	Prognose	Resultaat einde werk (REW) incl. prognose
1 Voorbereiding	19,80	-	19,80	7,49	13,40	20,89	-1,09	-	-1,09
2 Projectorganisatie	30,28	-	30,28	4,02	25,62	29,63	0,64	-	0,64
3 Uitvoering	281,25	4,51	285,76	-	275,26	275,26	10,50	5,53	4,97
4 Kabels en Leidingen	31,77	-	31,77	0,15	30,85	31,00	0,78	-	0,78
5 Grondverwerving Dossiers	52,38	-	52,38	2,68	50,91	53,59	-1,21	0,74	-1,95
6 Grondverwerving Verkoop	6,28	-	6,28	-	-	-	6,28	-0,85	-
7=t/m6 Totaal uitgaven N23	421,77	4,51	426,28	14,33	396,63	410,38	15,90	5,42	10,48
8 Totaal inkomsten N23	-421,77	-4,51	-426,28			-426,40	-0,12	-	-0,12
Eindresultaat N23 Westfrisiaweg									10,60

Krediet (kolom A t/m C)

Kolom A

Provinciale Staten stelden voor de realisatie van het project N23 Westfrisiaweg op 12 november 2012 een krediet van € 421,77 miljoen (prijspeil 31 december 2016 en exclusief BTW) beschikbaar (Voordracht 2012-88).

Kolom B

Na 2012 stelden Provinciale Staten extra krediet ter grootte van uiteindelijk € 4,51 miljoen beschikbaar voor toevoegingen aan het project:

- € 2,15 miljoen voor de fietstunnel onder de N194 bij Wogmeer, gemeente Koggenland (N023-02 Voordracht 2014-78 : PMI 2015-2019 op 10 november 2014).
- € 0,58 miljoen voor de bermverharding langs de N307, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen (N023-03 Voordracht 2016-35: 2^{de} actualisatie PMI 2016-2020 op 17 mei 2016).
- € 1,78 miljoen voor de fietstunnel onder de N307 tussen Hoorn-Noord en het bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn (N023-04 Voordracht 2016-35: 2^{de} actualisatie PMI 2016-2020 op 17 mei 2016).

De dekking van deze extra kredieten kwam uit bestaande provinciale middelen en een bijdrage van € 1,02 miljoen van de partners.

Kolom C

Het krediet voor het project N23 bedraagt na de drie toevoegingen € 426,28 miljoen (exclusief BTW). Provinciale Staten stelden dit krediet vast bij Voordracht 2018-39: N023 Wijziging dekkingsplan krediet Westfrisiaweg.

Uitgaven*Kolom D*

De uitgaven over de studiefase (beleidsperiode) van het project. Dit is de periode maart 2006 t/m december 2010.

Kolom E

De uitgaven van de B&U periode van januari 2011 t/m april 2021.

Kolom F

De uitgaven over de gehele looptijd van het project (Beleid + Beheer en Uitvoering, maart 2006 t/m april 2021).

Kolom G

Het verschil tussen het totale krediet N23 Westfrisiaweg en de totale uitgaven.

Kolom H

De verwachte kosten voor de restwerkzaamheden binnen het krediet.

Kolom I

Het Resultaat Einde Werk van het project.

De uitgaven van het project verdelen we in 6 categorieën, in de tabel weergegeven op de regels.

- Regel 1 : Uitgaven aan de voorbereiding fase van het project.
- Regel 2 : Uitgaven aan de inzet van personeel, de communicatie en het projectbureau (inclusief het informatiecentrum).
- Regel 3 : De uitgaven aan de werkzaamheden van de hoofdaannemer en ProRail, inclusief een risicoreservering 'Uitvoering' van € 24 miljoen.
- Regel 4 : De uitgaven aan het verleggen van Kabels en Leidingen.
- Regel 5 : De uitgaven aan het verwerven van gronden en onroerend goed, planschade en nadeelcompensatie.
- Regel 6 : De risicoreservering.

De financiële bijdrage van de provincie en die van de partners vormen de dekking voor dit krediet en de daaruit gedane uitgaven.

4.2 Dekking

Het project stond een krediet ter beschikking van € 426,28 miljoen. Tijdens de looptijd van het project vielen bijdragen anders uit dan de verwachting was bij het ondertekenen van de Realisatieovereenkomst in 2010:

- Taakstellende bezuinigingen bij het Rijk leiden tot een verlaging van de bijdrage met € 11,60 miljoen.
- Lager uitvallende GWW-indexering over bijdragen van de gemeenten en het hoogheemraadschap komt neer op een lagere bijdrage van € 4,95 miljoen;
- Met het stopzetten van de samenwerking met de beoogde ontwikkelaars van het bedrijventerrein Distriport vervalt de bijdrage uit deze ontwikkeling van € 8,88 miljoen.

Onze partners droegen daardoor € 25,43 miljoen minder bij. Provinciale Staten stemden op 29-05-2018 in met het opvangen van dit dekkingstekort door een hogere bijdrage van de provincie (voordracht 2018-39, 2^{de} actualisering PMI 2018-2023).

	A	B	C=A+B	D	E=D-C
INKOMSTEN [1]	Dekking krediet PS	Dekking bij scope toevoegingen	Actuele dekking	Ontvangen	Resultaat inkomsten
8 Bijdrage PNH	291,23	3,49	294,71	320,15	25,43
9 Totaal bijdragen derden	130,54	1,02	131,56	105,55	-26,02
10 Ontvangen rente	-	-	-	0,71	0,71
11=8+9+10 Totaal inkomsten N23	421,77	4,51	426,28	426,40	0,12

[1] Bedragen x miljoen euro

Gegevens SAP:

7-5-2021

De bijdrage van de provincie Noord-Holland aan het project bedraagt in totaal € 320,15 miljoen en bestaat uit de oorspronkelijke bijdrage van € 294,71 miljoen inclusief het krediet voor extra toevoegingen en de bijdrage van € 25,43 miljoen om de lagere bijdragen van de partners op te vangen.

Alle partners samen dragen € 106,13 miljoen bij. De rente op ontvangen bijdragen bedroeg € 0,71 miljoen. Dat is € 0,12 miljoen meer dan verwacht en draagt bij aan het positieve projectresultaat.

4.3 Accountantsverklaring

Tot en met de uitvoeringsfase vond jaarlijks een accountantsonderzoek naar het project N23 Westfrisiaweg plaats. Over ieder boekjaar is er een goedkeurende accountantsverklaring verkregen.

5. Besluiten

1. Kennis te nemen van de uitkomsten van de eindverantwoording van het project N23 Westfrisiaweg, vast te stellen dat de projectdoelen zijn behaald en daarmee decharge kan worden verleend aan de projectorganisatie.
2. De investeringskredieten (N023-01 t/m N023-04) van het project N23 Westfrisiaweg van in totaal € 426,28 miljoen te verlagen met € 15,90 miljoen van het resterend saldo naar € 410,38 miljoen en deze vervolgens af te sluiten.
3. Het resterend saldo ad € 15,90 miljoen als volgt bestemmen :
 - 3a. Ter uitvoering van de restwerkzaamheden een krediet ter beschikking te stellen van € 5,53 miljoen voor infrastructuur, te dekken uit Kapitaalslasten PMI.
 - 3b. Ten behoeve van de afhandeling van grondverweringsdossiers een krediet ter beschikking te stellen van € 0,74 miljoen voor grond, te dekken uit Kapitaalslasten PMI.
 - 3c. Nieuwe krediet van € 1,43 miljoen beschikbaar te stellen voor grondtransitie met dekking uit de verkoop van onroerend goed met het geraamde resultaat van € 0,85 miljoen (opbrengsten) en dekking van € 0,58 miljoen uit de Kapitaalslasten PMI.
 - 3d. Het resterende deel van € 9,17 miljoen van het voordelig saldo als ruimte in de Kapitaalslasten PMI vrij te houden voor de dekking van verbeter- en realisatieprojecten binnen het programma Bereikbaarheid en Mobiliteit.

6. Proces en procedure

Met deze eindverantwoording wordt de realisatie van het project N23 Westfrisiaweg afgesloten.

7. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

dhr. A.Th. H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr.

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 24 augustus 2021;

besluiten:

1. Kennis te nemen van de uitkomsten van de eindverantwoording van het project N23 Westfrisiaweg, vast te stellen dat de projectdoelen zijn behaald en daarmee decharge kan worden verleend aan de projectorganisatie.
2. De investeringskredieten (N023-01 t/m N023-04) van het project N23 Westfrisiaweg van in totaal € 426,28 miljoen te verlagen met € 15,90 miljoen van het resterend saldo naar € 410,38 miljoen en deze vervolgens af te sluiten.
3. Het resterend saldo ad € 15,90 miljoen als volgt bestemmen :
 - 3a. Ter uitvoering van de restwerkzaamheden een krediet ter beschikking te stellen van € 5,53 miljoen voor infrastructuur, te dekken uit Kapitaalslasten PMI.
 - 3b. Ten behoeve van de afhandeling van grondverwervingsdossiers een krediet ter beschikking te stellen van € 0,74 miljoen voor grond, te dekken uit Kapitaalslasten PMI.
 - 3c. Nieuwe krediet van € 1,43 miljoen beschikbaar te stellen voor grondtransitie met dekking uit de verkoop van onroerend goed met het geraamde resultaat van € 0,85 miljoen (opbrengsten) en dekking van € 0,58 miljoen uit de Kapitaalslasten PMI.
 - 3d. Het resterende deel van € 9,17 miljoen van het voordelig saldo als ruimte in de Kapitaalslasten PMI vrij te houden voor de dekking van verbeter- en realisatieprojecten binnen het programma Bereikbaarheid en Mobiliteit.

Haarlem, 2021

Provinciale Staten voornoemd,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter

Drs K. Bolt, statengriffier