

De elektrische auto; een onderzoek bij leaserijders

Rapportage deel 2
januari 2022



ALD
Automotive

Laadpunten in de wijk nodig voor noodzakelijke groei

ALD Automotive deed onderzoek naar de elektrische auto onder zowel eigen leaserijders als een grote groep leaserijders die aangesloten zijn bij andere leasemaatschappijen. De 1.030 respondenten bestaan uit private en zakelijke leaserijders die deels op fossiele brandstof en deels elektrisch* rijden. Het onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau CG.



Onderzoek onder ruim 1.000 Nederlandse leaserijders

In het eerste deel van het onderzoek gaven leaserijders antwoord op vragen over de nieuwe verhoogde bijtellingsregeling. We stelden hen de vraag of de overheid elektrisch rijden voldoende ondersteunt. Is het genoeg om de overstap naar elektrisch rijden te maken? En wat vinden leaserijders die al elektrisch rijden; wat maakt hen enthousiast over elektrisch rijden en wordt hun nieuwe auto ook weer elektrisch, ondanks de hogere bijtelling?

In dit tweede deel van het onderzoek geven leaserijders antwoord op vragen over het laden van hun elektrische auto. Het merendeel van de huidige leaserijders die elektrisch rijden, geeft aan geen problemen met het laden te hebben. Als er wel problemen zijn met laden, is dat omdat er geen (beschikbare) laadpalen (37%) zijn of dat ze te langzaam laden (24%).

Slechts 15% laadt op het werk. De druk op het publieke laadnetwerk is dus hoog. 64% van de leaserijders vindt dat er te weinig geïnvesteerd wordt door de overheid in het publieke laadnetwerk. Ook zijn veel leaserijders van mening dat er vanuit de overheid te weinig aandacht is voor de aanleg van laadvoorzieningen in de buurt van bedrijven.

Het onderzoek toont een positieve ontwikkeling op het gebied van slim laden. Bijna een derde van de leaserijders maakt hier gebruik van. Dus ziet ALD Automotive hier ook nog veel potentie omdat de druk op het energienetwerk hierdoor verdeeld kan worden.

Leaserijders zijn heel positief over de kosten van het laden. Dat laden goedkoper is dan tanken, geldt in 44% van de gevallen ook als een van de grootste voordelen van het elektrisch rijden.

De resultaten van het tweede deel van dit onderzoek vind je in dit rapport.

** PHEV en vol elektrisch*

Vormt het huidige aantal laadpunten een hindernis voor je in de overweging om (weer) elektrisch te gaan rijden?	Totaal
	1.030
Ja	42%
Nee	47%
Weet ik niet / Ik ben niet op de hoogte van de mogelijkheden/aantallen	11%

Zou de capaciteit van het stroomnet een hindernis zijn in je overweging om (weer) elektrisch te gaan rijden?	Totaal
	1.030
Ja	53%
Nee	38%
Weet ik niet / Ik ben er niet van op de hoogte	9%

Ervaar je wel eens problemen bij het laden van je auto? Zo ja, wat voor problemen ervaar je dan? (meerdere antwoorden mogelijk)	EV / PHEV
	407
Geen laadmogelijkheden thuis of in de buurt	9%
Geen laadmogelijkheden op mijn werk	10%
De laadpalen zijn altijd bezet	17%
Het laden gaat te langzaam	24%
Anders, namelijk...	6%
Nee, ik ervaar geen problemen bij het laden van mijn auto	60%

Wat vind je van het aantal laadpalen bij jou in de wijk?	EV / PHEV
	407
Te veel	1%
Precies goed	36%
Te weinig	63%

Wat vind je van het aantal laadpalen bij jou in de gemeente?	EV / PHEV
	407
Te veel	2%
Precies goed	30%
Te weinig	68%

Als er bij jou thuis geen laadpaal beschikbaar is, wat doe je dan?

	EV / PHEV
	407
Dan leg ik de stroomkabel over de stoep om toch thuis te kunnen laden	17%
Dan zoek ik een laadpaal op, ook al is deze verder in de wijk	48%
Dan ga ik een dag later eerder op pad op zoek naar een snellader	13%
Anders, namelijk...	30%

Wat vind je van de kosten van het laden via een publieke laadpaal?

	EV / PHEV
	407
Te goedkoop	0%
Goedkoop	6%
Neutraal	38%
Duur	35%
Te duur	11%
Weet ik niet	10%

Wat vind je van de kosten van het snelladen?

	EV / PHEV
	407
Te goedkoop	0%
Goedkoop	3%
Neutraal	14%
Duur	32%
Te duur	38%
Weet ik niet	13%

Waar laad je meestal je auto op?

	EV / PHEV
	407
Thuis	60%
Op het werk	15%
Bij klanten	1%
In de straat	18%
Tijdens het winkelen / boodschappen doen	2%
Onderweg / langs de snelweg	2%
Anders, namelijk...	2%

Hoe vaak is er bij een publieke laadpaal plek voor jou?

	EV / PHEV
	407
Nooit	1%
Soms	37%
Altijd	32%
Ik maak geen gebruik van publieke laadpalen	30%

Hoe vaak is er bij een snellader plek voor jou?

	EV / PHEV
	407
Nooit	3%
Soms	21%
Altijd	26%
Ik maak geen gebruik van snelladers	50%

Maak je gebruik van slim laden?

	EV / PHEV
	407
Ja	29%
Nee	54%
Weet ik niet / Ik ben daar niet van op de hoogte	17%

Denk je dat de landelijke overheid genoeg doet om de aanleg van laadpalen te versnellen?

	EV / PHEV
	407
Ja	14%
Nee	55%
Weet ik niet / Ik ben daar niet van op de hoogte	31%



Stelling: ik merk het effect van de stijgende energieprijzen met laden.

	EV / PHEV
	407
Helemaal mee oneens	6%
Mee oneens	23%
Neutraal	33%
Mee eens	23%
Helemaal mee eens	7%
Weet ik niet	8%

Stelling: de stijging van de elektriciteitskosten heeft invloed op de keuze voor mijn volgende leaseauto.

	Totaal
	1.030
Helemaal mee oneens	8%
Mee oneens	20%
Neutraal	28%
Mee eens	26%
Helemaal mee eens	10%
Weet ik niet	8%

Stelling: de stijging van de benzineprijzen heeft invloed op de keuze voor mijn volgende leaseauto.

	Totaal
	1.030
Helemaal mee oneens	8%
Mee oneens	15%
Neutraal	21%
Mee eens	34%
Helemaal mee eens	18%
Weet ik niet	4%

Het laden kost me (te) veel tijd

	EV / PHEV
	407
Helemaal mee oneens	14%
Mee oneens	30%
Neutraal	26%
Mee eens	24%
Helemaal mee eens	5%
Weet ik niet	1%

Vind je dat de overheid voldoende aandacht geeft aan de aanleg van publieke laadpunten?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	26%
Enigszins te weinig	38%
Precies genoeg	14%
Enigszins te veel	3%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	17%

Vind je dat de overheid voldoende aandacht geeft aan het creëren van laadmogelijkheden thuis, ook als je geen eigen parkeerplaats hebt?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	36%
Enigszins te weinig	26%
Precies genoeg	13%
Enigszins te veel	3%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	20%

Vind je dat de overheid voldoende aandacht geeft aan de mogelijkheid om bij appartementen (VVE's) als bewoner laadpunten te installeren?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	25%
Enigszins te weinig	22%
Precies genoeg	10%
Enigszins te veel	3%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	38%

Vind je dat de overheid voldoende doet om laadkosten transparant te houden?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	28%
Enigszins te weinig	32%
Precies genoeg	15%
Enigszins te veel	3%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	20%

Vind je dat er vanuit de overheid voldoende aandacht is voor de aanleg van emissieloze zones in steden, die alleen toegankelijk zijn voor elektrische auto's?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	15%
Enigszins te weinig	21%
Precies genoeg	19%
Enigszins te veel	8%
Veel te veel	7%
Weet ik niet	30%

Vind je de overheid bedrijven stimuleren om laadvoorzieningen aan te leggen?

	Totaal
	1.030
Veel te weinig	20%
Enigszins te weinig	34%
Precies genoeg	14%
Enigszins te veel	4%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	26%



Mobility is changing



ALD Automotive

Hoeksteen 60 - 2132 MS Hoofddorp
Postbus 696 - 2130 AR Hoofddorp - Nederland

Tel: +31 (0)20 658 70 00
info.nl@aldautomotive.com
www.aldautomotive.nl

© februari 2022 | De inhoud van dit document is met de grootst
mogelijke zorg samengesteld. Wijzigingen voorbehouden.



ALD
Automotive