

De elektrische auto; een onderzoek onder leaserijders

Rapportage
januari 2023

ALD Automotive

Afbouw fiscale stimulans elektrische auto's zorgt voor twijfel bij leaserijders

ALD Automotive deed voor de tweede keer onderzoek naar de elektrische auto onder zowel eigen leaserijders als een grote groep leaserijders die aangesloten zijn bij andere leasemaatschappijen. De meer dan 1.500 respondenten bestaan uit private en zakelijke leaserijders waarvan een deel op fossiele brandstof en een deel elektrisch* rijdt. Het onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau Norstat.



Net als in 2021 hebben we leaserijders gevraagd naar de actuele bijtellingsregels voor elektrische auto's en of die voldoende stimulans zijn om de overstap naar elektrisch rijden te maken, of elektrisch te blijven rijden. Het merendeel van de leaserijders is van mening dat de overheid te weinig doet om elektrisch rijden écht aantrekkelijk te maken.

Het onderzoek wijst echter ook uit dat leaserijders die al elektrisch rijden hierover steeds enthousiaster zijn. Een van de redenen waarom elektrische leaserijders over het rijden met een elektrische auto positief zijn, is dat de laadinfrastructuur in Nederland steeds beter wordt. De angst om langs de weg stil te komen staan, is hierdoor minder geworden.

Daarom is het extra belangrijk dat de fiscale stimulans aantrekkelijk blijft. Het is zonde als de steeds hoger wordende bijtelling op EV, leaserijders aan het twijfelen brengt waardoor de groei van EV stagneert.

Ook hebben we gevraagd naar de kennis rondom het slim laden. Waar vorig jaar een positieve ontwikkeling te zien was, en een derde van de leaserijders daar al gebruik van maakte, lijkt de kennis en ook het gebruik van slim laden nu achter te blijven. ALD Automotive vindt juist dat de kennis rondom slim laden moet groeien want hier liggen goede kansen om onder meer het energienetwerk te ontlasten. Daar is dus nog werk aan de winkel.

De resultaten van het volledige onderzoek vind je in dit rapport.

** PHEV en vol elektrisch.*

Ook onder de leaserijders die al elektrisch rijden is de nieuwe bijtelling een heikel punt

Wat is je geslacht?	Totaal
	1.583
Man	74%
Vrouw	24%
Ik identificeer mij als …	2%
Dat zeg ik liever niet	0%

Leeftijd	Totaal
	1.583
18-29 jaar	4%
30-44 jaar	28%
45-59 jaar	46%
60+	22%

Wat is je opleidingsniveau?	Totaal
	1.583
Basisschool	-
LBO / VMBO-kader / VMBO-Basisberoeps	2%
MAVO / VMBO-Theoretisch / VMBO Gemengd	4%
HAVO	5%
VWO	1%
MBO	18%
HBO	49%
WO	22%

Wat is je gezinssituatie?	Totaal
	1.583
Alleenstaand zonder thuiswonende kinderen	11%
Alleenstaand met thuiswonende kinderen	5%
Samenwonend/getrouwd zonder thuiswonende kinderen	35%
Samenwonend/getrouwd met thuiswonende kinderen	49%
Thuiswonend (bij ouders)	0%



Stijgende bijtelling nauwelijks stimulans om elektrische auto te overwegen

Hoeveel uren per week doe je betaald werk?

	Totaal
	1.583
32 uur per week of meer	78%
20 tot 32 uur per week	5%
Tot 20 uur per week	2%
Eigen ondernemer	3%
Ik studeer	0%
Ik studeer en werk parttime	0%
Ik ben werkzoekend	0%
Ik doe vrijwilligerswerk	1%
Ik ben niet werkzaam	2%
Gepensioneerd	9%

In welk gebied in Nederland woon je?

	Totaal
	1.583
Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en randgemeenten	19%
Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht	34%
Friesland, Groningen en Drenthe	6%
Overijssel, Gelderland en Flevoland	19%
Noord-Brabant, Limburg en Zeeland	23%

Op welke brandstof rijdt/rijden je auto('s)?
Meerdere antwoorden mogelijk

	Totaal
	1.583
Benzine	47%
Diesel	6%
LPG	1%
Volledig elektrisch	61%
Plugin Hybride	6%
Anders	2%

Vind je dat de overheid de aanschaf van elektrische auto's op het gebied van fiscaliteit voldoende stimuleert?	Totaal
	1.583
Ja	24%
Nee	63%
Weet ik niet / Ben er niet van op de hoogte	13%

De bijtelling voor een elektrische auto (EV) komt steeds dichter bij de bijtelling voor een gewone auto. Wat is op jou van toepassing?	Totaal
	1.583
De bijtelling op EV is (nog steeds) een stimulans om elektrisch te rijden	15%
De steeds hogere bijtelling op EV laat mij twijfelen om elektrisch te rijden	24%
De steeds hogere bijtelling op EV zorgt ervoor dat mijn volgende auto waarschijnlijk geen EV is	26%
Ik mag van mijn werkgever enkel een elektrische auto kiezen	15%
Weet ik niet / Neutraal	20%

Vormt het huidige aantal oplaadpunten een hindernis voor je in de overweging om elektrisch te gaan rijden?	Totaal
	821*
Ja	45%
Nee	45%
Weet ik niet / Ben niet op de hoogte van de mogelijkheden/aantallen	10%

** Deze vraag is alleen aan niet-elektrische rijders gesteld.*

Vormt het huidige aantal oplaadpunten een hindernis voor je in de overweging om weer te kiezen voor een elektrische auto?	Totaal
	1.052*
Ja	20%
Nee	79%
Weet ik niet / Ben niet op de hoogte van de mogelijkheden/aantallen	1%

** Deze vraag is alleen gesteld aan EV- en PHEV-rijders.*



De verwachting is dat het huidige stroomnet een sterke groei aan elektrische auto's niet aankan. Zou dit een hindernis zijn in je overweging om (volledig) elektrisch te gaan rijden?	Totaal
	821*
Ja	59%
Nee	32%
Weet ik niet / Ben niet op de hoogte van de mogelijkheden / aantallen	9%

** Deze vraag is alleen aan niet-elektrische rijders gesteld.*

De verwachting is dat het huidige stroomnet een sterke groei aan elektrische auto's niet aankan. Zou dit een hindernis zijn in je overweging om weer te kiezen voor een elektrische auto?	Totaal
	1.052
Ja	39%
Nee	56%
Weet ik niet / Ben niet op de hoogte van de mogelijkheden / aantallen	5%

Ervaar je weleens problemen bij het laden van je auto? Zo ja, wat voor problemen ervaar je dan?	Totaal
	1.052
Geen laadmogelijkheden thuis of in de buurt	13%
Geen laadmogelijkheden op mijn werk	14%
De laadpalen zijn vaak bezet	31%
Het laden gaat te langzaam	31%
Anders	16%
Nee, ik ervaar nooit problemen bij het laden van mijn auto	39%

Je hebt aangegeven dat je weleens problemen ervaart bij het laden van je auto. Hoe vaak ervaar je zulke problemen?	Totaal
	644
100% van de keren dat ik mijn auto wil laden	1%
75-100% van de keren dat ik mijn auto wil laden	5%
50-75% van de keren dat ik mijn auto wil laden	16%
25-50% van de keren dat ik mijn auto wil laden	22%
10-25% van de keren dat ik mijn auto wil laden	32%
0-10% van de keren dat ik mijn auto wil laden	25%

Bijna 40% van de respondenten ervaart nooit problemen bij het laden van de auto

Wat vind je van het aantal laadpalen bij jou in de wijk?	Totaal
	1.052
Te veel	1%
Precies goed	48%
Te weinig	51%

Wat vind je van het aantal laadpalen bij jou in de gemeente?	Totaal
	1.052
Te veel	1%
Precies goed	37%
Te weinig	62%

Waar laad je je auto het vaakst op?	Totaal
	1.052
Thuis	49%
Op het werk	25%
Bij klanten	1%
In de straat	20%
Tijdens het winkelen / boodschappen doen	0%
Onderweg / langs de snelweg	3%
Anders	2%

Ben je weleens bang stil te komen te staan omdat er niet voldoende laadmogelijkheden zijn?	Totaal
	1.052
Ja	30%
Nee	65%
Nee, want ik rijd een PHEV	5%

In welke situatie/op welke plek vrees je het ergste om stil te staan?	Totaal
	316
Buiten de randstad	11%
Langs de snelweg	27%
In het buitenland	44%
's Nachts	7%
In de file	5%
Anders	6%

Waar haal jij meestal informatie vandaan over dichstbijzijnde laadpunten?	Totaal
	1.052
Via een (parkeer)app zoals Parkmobile, EasyPark, etc.	6%
Via laadapps (bijv. Fastned)	36%
Via navigatieapps zoals Google Maps	24%
Via ANWB Onderweg app	5%
Via Google zoeken	7%
Anders	22%

Ga je anders om met laden sinds de energieprijzen zijn gestegen? Welke optie is het meest op jou van toepassing?	Totaal
	1.052
Ik laad nu vaker openbaar	10%
Ik laad vaker op kantoor/op het werk	17%
Ik rijd minder auto, pak vaker de fiets	2%
Mijn laadpatroon is hetzelfde gebleven	71%

Maak je je zorgen over het energieplafond en thuisladen?	Totaal
	1.052
Ja, ik laad minder vaak thuis mijn auto op	16%
Ja, ik laad nooit meer mijn auto thuis op	7%
Nee, ik kan toch niet thuis laden	26%
Nee, ik maak me hier geen zorgen om	15%
Nee, ik maak er hier geen zorgen om omdat mijn werkgever alle laadkosten vergoedt, ook kosten in het hoge tarief	36%



Maak je gebruik van slim laden?	Totaal
	1.052
Ja	15%
Nee	48%
Nog niet / Ken ik niet, wel interessant	35%
Weet ik niet	3%

Denk je dat de landelijke overheid genoeg doet om de aanleg van laadpalen te versnellen?	Totaal
	1.052
Ja	20%
Nee	42%
Weet ik niet / Ik ben daar niet van op de hoogte	38%



Informatie over dichstbijzijnde laadpunten vooral via laadapps

De brandstofprijzen stegen het afgelopen jaar aanzienlijk, evenals de energieprijzen. De nog steeds hogere dieselprijzen, zijn voor mij reden om bij de volgende lease- of koopauto geen dieselauto te overwegen.	Totaal
	1.583
Helemaal mee oneens	7%
Mee oneens	7%
Neutraal / Geen mening	22%
Mee eens	20%
Helemaal mee eens	28%
Ik mag alleen een elektrisch auto kiezen bij een volgende leaseauto	17%

De hoogte van de benzineprijs heeft invloed op mijn overweging om (volledig) elektrisch te gaan rijden.	Totaal
	1.307*
Helemaal mee oneens	15%
Mee oneens	23%
Neutraal / Geen mening	34%
Mee eens	21%
Helemaal mee eens	7%

** De leaserijders die van hun werkgever een EV moeten rijden, zijn hier weggelaten.*

De hoogte van de energieprijs heeft invloed op mijn overweging om (volledig) elektrisch te gaan rijden.	Totaal
	1.307
Helemaal mee oneens	14%
Mee oneens	21%
Neutraal / Geen mening	34%
Mee eens	25%
Helemaal mee eens	6%

In hoeverre ben je het (on)eens met onderstaande stelling? **Ik merk het effect van de stijgende energieprijzen met laden**	Totaal
	806
Helemaal mee oneens	21%
Mee oneens	20%
Neutraal / Geen mening	21%
Mee eens	20%
Helemaal mee eens	15%
Weet ik niet	3%



In hoeverre ben je het (on)eens met onderstaande stelling?
Voor de energiecrisis stond ik positiever tegenover een elektrische leaseauto dan nu

	Totaal
	806
Helemaal mee oneens	23%
Mee oneens	25%
Neutraal / Geen mening	18%
Mee eens	20%
Helemaal mee eens	13%
Weet ik niet	1%



Kosten belangrijkste reden om niet elektrisch te rijden

Wat is of wat zou voor jou de belangrijkste reden zijn om niet elektrisch te rijden?

	Totaal
	1.583
Te duur in aanschaf/leasekosten	21%
Door de hogere aanschafprijs wordt de bijtelling te hoog	20%
Fluctuerende energieprijzen – onvoorspelbaar wat er gaat gebeuren	4%
Laden is lastig	7%
De actieradius vind ik te laag	21%
Ik wil het geluid van een motor horen	1%
Er is maar beperkt aanbod automodellen	2%
Anders	7%
Er is geen reden om niet elektrisch te rijden	19%

Wat is of wat zou voor jou de belangrijkste reden zijn om wel elektrisch te rijden?

	Totaal
	1.583
Kosten besparen	14%
Milieuoverweging	30%
Minder onderhoud aan de auto	4%
Mooie auto's	3%
Fiscale voordelen	14%
Het is de toekomst van autorijden	20%
Omdat ik anders straks de stad niet in kom	2%
Omdat ik het leuk vind	4%
Anders	10%

Wat is je grootste ergernis bij het elektrisch rijden?	Totaal
	1.052
Dat je autoritten beter moet plannen (vanwege actieradius)	24%
Dat je actieradius minder is met slechter weer (door kou of wind bijv.)	21%
Dat laden langer duurt dan reguliere brandstof tanken	16%
Dat er 'gewone' auto's geparkeerd staan bij een laadpaal	14%
De hoge aanschafprijs van een elektrische auto	19%
Anders	7%

Hieronder staan een aantal doelen op het gebied van elektrische auto's. Geef per doel aan of je vindt dat de overheid hier op dit moment te veel, te weinig of juist precies genoeg aan besteedt.

De aanschaf / het leasen financieel stimuleren voor zakelijke gebruiker.	Totaal
	1.583
Veel te weinig	32%
Enigszins te weinig	30%
Precies genoeg	17%
Enigszins te veel	4%
Veel te veel	4%
Weet ik niet	14%

De aanschaf / het leasen financieel stimuleren voor de particuliere gebruiker.	Totaal
	1.583
Veel te weinig	35%
Enigszins te weinig	31%
Precies genoeg	13%
Enigszins te veel	3%
Veel te veel	3%
Weet ik niet	15%

Extra subsidie van 600 miljoen euro in 2023, voor o.a. particuliere rijders en elektrische bedrijfswagens.	Totaal
	1.583
Veel te weinig	19%
Enigszins te weinig	28%
Precies genoeg	21%
Enigszins te veel	5%
Veel te veel	5%
Weet ik niet	23%

De kosten voor het opladen aantrekkelijk houden / maken.

	Totaal
	1.583
Veel te weinig	27%
Enigszins te weinig	34%
Precies genoeg	17%
Enigszins te veel	3%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	17%

Geld stoppen in de aanleg van publieke laadpalen.

	Totaal
	1.583
Veel te weinig	25%
Enigszins te weinig	35%
Precies genoeg	17%
Enigszins te veel	2%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	18%

Het creëren van een laadmogelijkheid thuis, ook als je geen eigen parkeerplaats hebt.

	Totaal
	1.583
Veel te weinig	31%
Enigszins te weinig	28%
Precies genoeg	14%
Enigszins te veel	2%
Veel te veel	1%
Weet ik niet	24%

Het bij appartementen (VVE's) mogelijk maken om als bewoner een laadpunt te installeren.

	Totaal
	1.583
Veel te weinig	25%
Enigszins te weinig	24%
Precies genoeg	10%
Enigszins te veel	2%
Veel te veel	1%
Weet ik niet	39%

Zorgen voor transparantie in de laadkosten.	Totaal
	1.583
Veel te weinig	29%
Enigszins te weinig	31%
Precies genoeg	17%
Enigszins te veel	2%
Veel te veel	1%
Weet ik niet	22%

Bedrijven stimuleren laadvoorzieningen aan te leggen.	Totaal
	1.583
Veel te weinig	22%
Enigszins te weinig	32%
Precies genoeg	15%
Enigszins te veel	2%
Veel te veel	2%
Weet ik niet	27%



De overheid wil dat in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Deze wens vind ik:	Totaal
	1.583
Realistisch	11%
Deels realistisch	24%
Neutraal / Geen mening	9%
Deels onrealistisch	26%
Onrealistisch	30%

Door afronding van de percentages kunnen sommige uitkomsten hoger zijn dan 100%.

Mobility is changing



ALD Automotive
Hoeksteen 60 - 2132 MS Hoofddorp
Postbus 696 - 2130 AR Hoofddorp - Nederland

Tel: +31 (0)20 658 70 00
info.nl@aldautomotive.com
www.aldautomotive.nl

© februari 2023 | De inhoud van dit document is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Wijzigingen voorbehouden.

ALD Automotive