

Auto en fiets: woon-werkgebruik

Rapportage
Mei 2023



ALD
Automotive

Inflatie boost alternatief woon-werkverkeer: fiets en e-bike populair

De fiets en e-bike blijven een aantrekkelijk vervoersmiddel om mee naar het werk te gaan. Er is daarom ook een lichte stijging te zien in de groep Nederlanders die de fiets gebruiken voor woon-werkverkeer. Voor het eerst spelen hogere kosten door inflatie een grotere rol in de mobiliteitskeuze die mensen maken. Een deel van werkend Nederland geeft aan, dat zij hierdoor ook vaker met de fiets naar het werk reizen.

Onderzoek onder werkende Nederlanders

Norstat heeft in opdracht van ALD Automotive voor het vierde jaar op rij onderzoek gedaan naar de motivatie en het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer. Vitaliteit is al jaren de belangrijkste reden om op de fiets te stappen van en naar het werk, maar dit jaar is er voor het eerst een stijging te zien met kostenoverweging als motivatie.

De inflatie boost fietsen naar werk en dat zien we terug in de resultaten. In de 2021-editie van het fietsonderzoek gaf 21 procent aan de fiets of e-bike te gebruiken omdat dit goedkoper is dan de auto. Dat is nu 28 procent. De hogere kosten als gevolg van de inflatie zorgen ervoor, dat de groep bewuste keuzes maakt op het gebied van mobiliteit. Hierdoor laten ze de auto regelmatig staan. Voor een kwart van deze groep werkenden resulteert dit ook in het vaker gebruikmaken van de fiets voor woon-werkverkeer.

ALD Automotive ziet bovendien dat werkgevers steeds meer fietsregelingen aanbieden voor hun werknemers. Waar vier jaar geleden nog maar 18 procent van de werkgevers fietsen naar het werk stimuleerde, heeft nu al een derde een echte fietsregeling. Een hele positieve ontwikkeling!



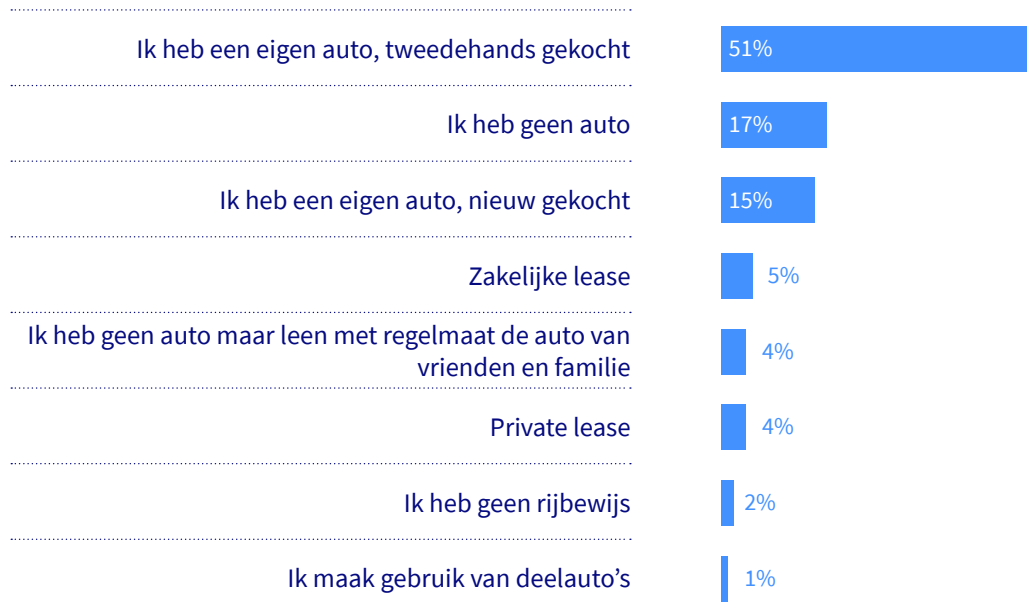
**Hogere kosten
spelen een
grotere rol in de
mobiliteitskeuze**

Auto- en fietsbezit

Autobezit

Wat is van toepassing op jou met betrekking tot een auto?

■ n=1.015

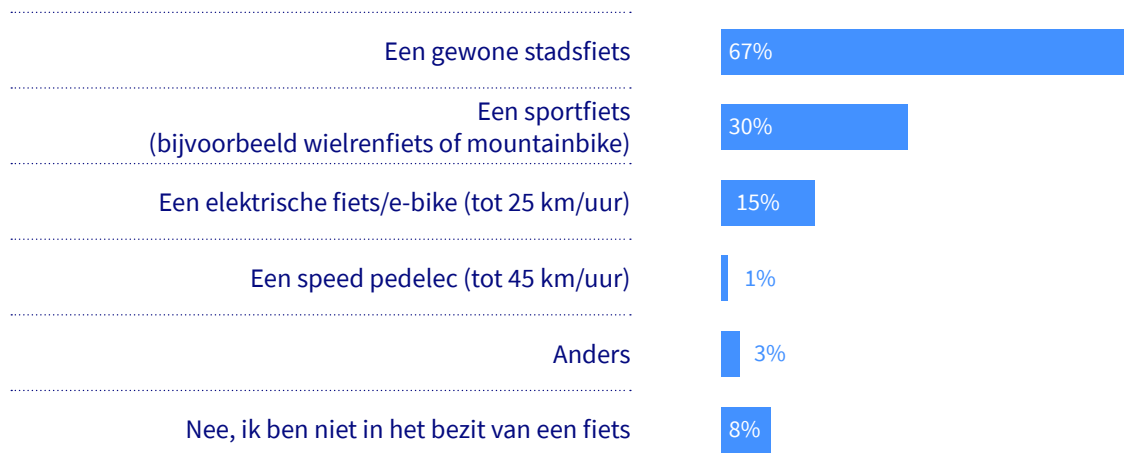


Meer dan de helft van de respondenten bezit een tweedehandse auto en een stadsfiets

Fietsbezit

Ben je in het bezit van een fiets? Zo ja, wat voor fiets?
(meerdere antwoorden mogelijk)

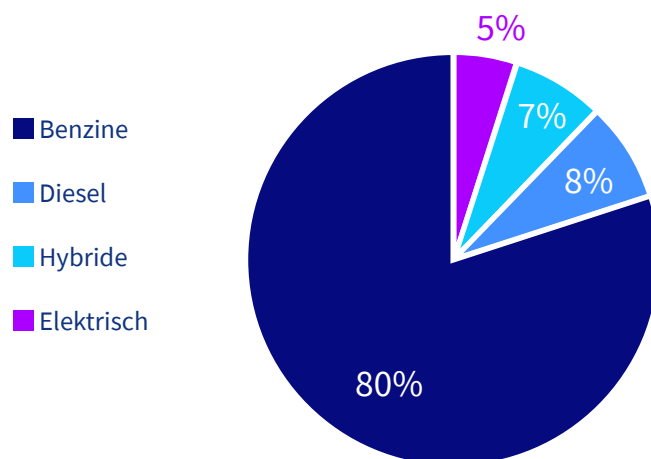
■ n=1.015



Type auto

Wat voor type auto rijd je het meest?

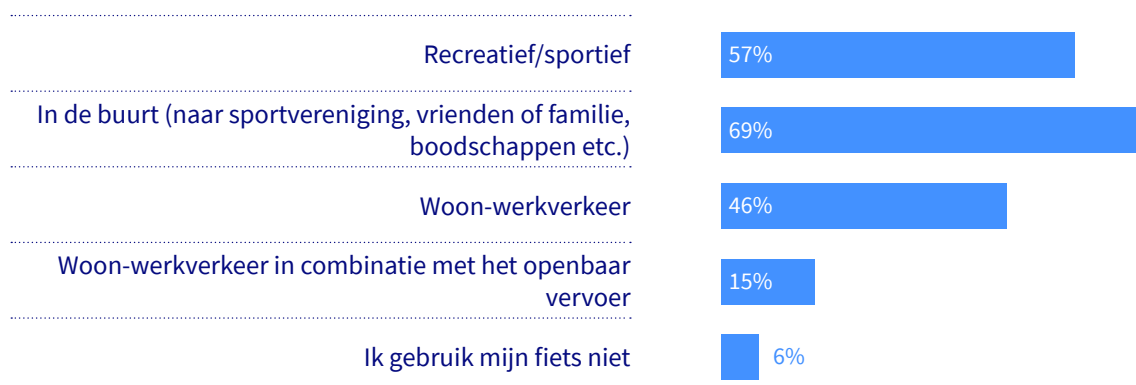
n=768



Toepassingen fiets

Voor welke toepassingen gebruik je je fiets?
(meerdere antwoorden mogelijk)

n=936



Afstand woon-werk

Wat is je belangrijkste reden om te fietsen naar je werk?

n=559



Meer bewegen is de belangrijkste reden om naar het werk te fietsen



Hoeveel kilometer woon je van je werk?

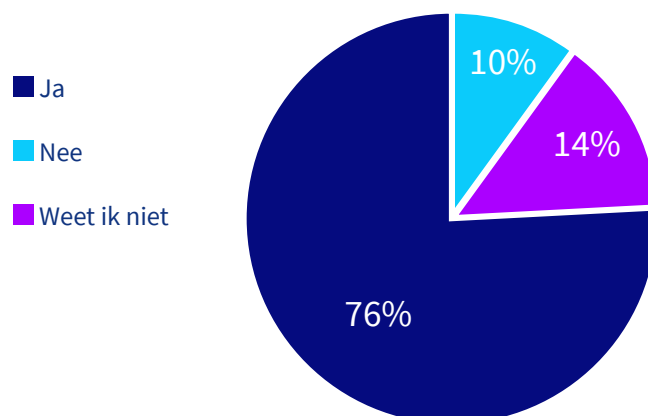
n=1.015



Woon-werkverkeer

Zou je naar je werk fietsen indien de woon-werkafstand kleiner zou zijn?

n=283



Waarom gebruik je de fiets niet voor woon-werkverkeer?
(meerdere antwoorden mogelijk)

n=443



**Afstand belangrijkste reden
om niet met de fiets naar
het werk te gaan**

Vervoersmiddel naar het werk

Welk vervoersmiddel zou je het liefst gebruiken voor woon-werkverkeer
(los van het feit hoe ver je van je werk woont)?

■ n=1.015



Hoe vaak fiets je naar je werk?

■ n=936



Voorkeur woon-werkvervoersmiddel

Wat voor fiets zou je het liefst gebruiken voor woon-werkverkeer?

Indien je geen fiets hebt of nooit naar het werk fietst: stel dat je een fiets zou gebruiken voor woon-werkverkeer, wat voor fiets zou je dan het liefst gebruiken?

■ n=1.015

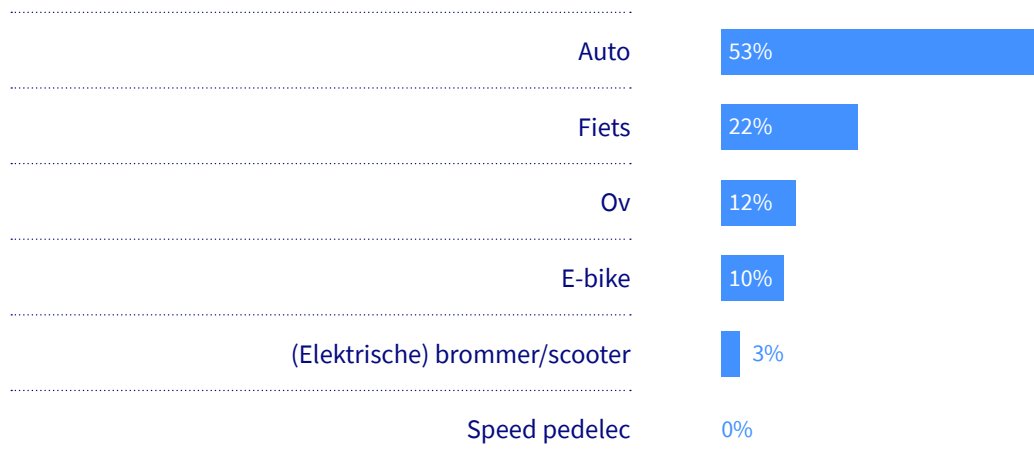


**Bij meer dan de helft
van de respondenten
heeft e-bike de voorkeur**



Met welk vervoersmiddel reis je nu meestal naar je werk?

■ n=1.015



Thuiswerken post-covid

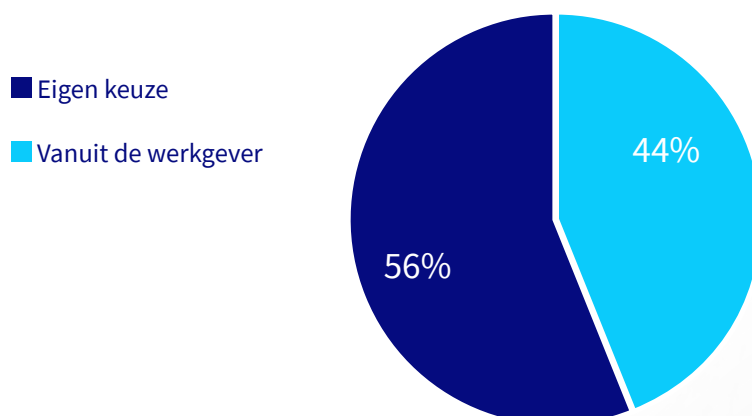
Hoe vaak werk je nu vanuit huis?

n=1.015



Wie bepaalt hoe vaak je thuiswerkt? Is dit een eigen keuze of vanuit de werkgever?

n=1.015



**Men wil graag (deels)
thuiswerken**



Vervoersaanbod werkgever

Geef van onderstaande stellingen aan in hoeverre je het hiermee eens of oneens bent.

n=1.015

■ (Helemaal) mee eens ■ (Helemaal) mee oneens ■ Neutraal / geen mening

Een fiets/e-bike van de zaak is een mooie secundaire arbeidsvoorwaarde.



Ik vind de fiets een belangrijk onderdeel van een modern (duurzaam) mobiliteitsbeleid of aantrekkelijk werkgeverschap.



Een fiets/e-bike die door mijn werkgever wordt aangeboden, is een stimulans om vaker naar het werk te fietsen.



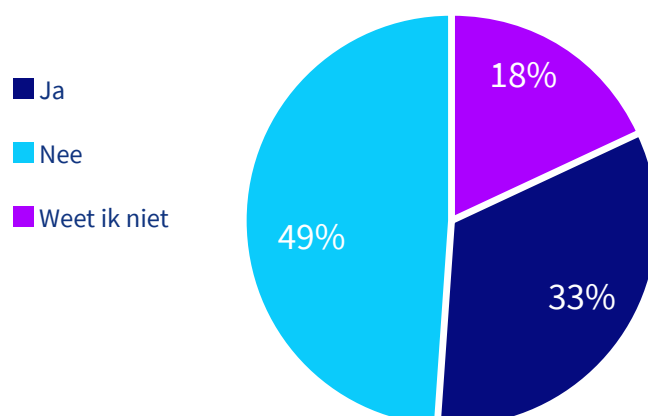
Ik vind het enkel aanbieden van een auto van de zaak of een ov-kaart ouderwets.



Stimulans/regeling vanuit werkgever

Mijn werkgever biedt een regeling aan voor een leasefiets/fietsregeling via de zaak.

n=1.015



Nog niet alle bedrijven bieden een fietsregeling aan

Hoe zou jouw werkgever de fiets voor woon-werkverkeer (meer) kunnen stimuleren?
(meerdere antwoorden mogelijk)

n=1.015



Regeling omtrent fietsen

De fiscale regels rondom de fiets/e-bike van de zaak weerhouden mij of mijn werkgever ervan om dit zakelijk te regelen.

■ n=1.015



Krijg je zakelijke kilometers of woon-werkkilometers die je met de fiets aflegt via je werkgever vergoed?

■ n=1.015



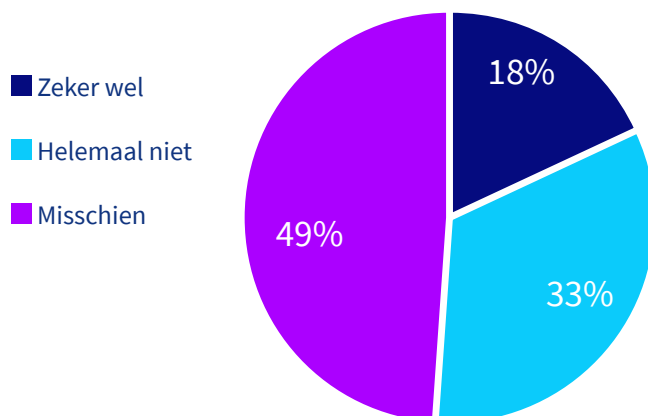
Stimuleren van fietsgedrag

Aanpassing overheden

De fiscale regels rondom de fiets/e-bike van de zaak worden vereenvoudigd waardoor het (administratief) veel makkelijker wordt om tussen werkgever en werknemer hierover afspraken te maken, zo kan de fiets ook makkelijker worden gecombineerd met bijvoorbeeld de auto als vervoersmiddel voor woon-werk verkeer.

Gaat dit ervoor zorgen dat je (vaker) gaat fietsen naar het werk?

n=1.015



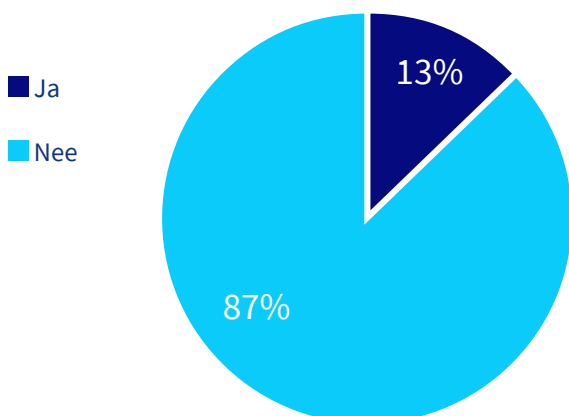
Makkelijke fiscale regels stimuleren fietsgebruik woon-werkverkeer

Fiets naar je Werk Dag

Elk jaar wordt in mei 'Fiets naar je Werk Dag' georganiseerd om personeel te motiveren te fietsen naar het werk. Dit jaar is dat op donderdag 25 mei 2023.

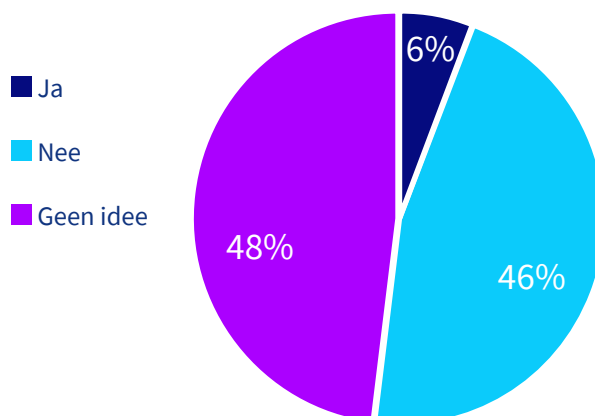
Ben jij bekend met dit initiatief?

n=1.015



Doe jij of doet je werkgever mee?

n=1.015



Mobiliteitsdiensten

Hoewel de inflatie afneemt, wordt het dagelijkse leven in alles momenteel duurder. Boodschappen, verzekeringen, energiekosten etc.

In hoeverre ben je het eens of oneens met onderstaande stellingen?

n=1.015

■ (Helemaal) mee eens ■ (Helemaal) mee oneens ■ Neutraal / geen mening

Hoge parkeerkosten zijn een stimulans om vaker de fiets te pakken.



Ik maak door hoge(re) kosten bewustere mobiliteitskeuzes en laat bijvoorbeeld de auto vaker staan om geld te besparen.



Ik gebruik mijn fiets om kosten te besparen.



Hoge(re) kosten hebben invloed op mijn keuze met welke vervoersmiddel ik naar mijn werk reis.



Hoge(re) kosten zorgen ervoor dat ik vaker met de fiets naar mijn werk ga.



Kostenbesparing is een belangrijke reden om voor de fiets te kiezen



In hoeverre ben je het eens of oneens met onderstaande stellingen omtrent veiligheid en fietsen?

n=1.015

■ (Helemaal) mee eens ■ (Helemaal) mee oneens ■ Neutraal / geen mening

De overheid moet meer aandacht hebben voor de veiligheid van fietsers en bijv. betere fietspaden moeten aanleggen.



Het autoluw maken van de binnensteden is een reden om vaker de fiets te pakken.



Gemeente Amsterdam wil een maximale snelheid (20 km/u) voor e-bikes. Goed idee!



Helmplicht op een e-bike zou voor mij een barrière zijn om te fietsen.



Fietsen in de stad met een e-bike vind ik gevaarlijk.



Fietsen op een e-bike is net zo veilig als fietsen op een gewone (stads)fiets.



Voor fietsen op een e-bike zou je een cursus moeten volgen / rijbewijs moeten hebben.



**E-bike-gebruik brengt
veiligheidsvraagstukken
met zich mee**

Mobility is changing



ALD Automotive

Hoeksteen 60 - 2132 MS Hoofddorp
Postbus 696 - 2130 AR Hoofddorp - Nederland

Tel: +31 (0)20 658 70 00
info.nl@aldautomotive.com
www.aldautomotive.nl

© mei 2023 | De inhoud van dit document is met de grootst
mogelijke zorg samengesteld. Wijzigingen voorbehouden.



ALD
Automotive