

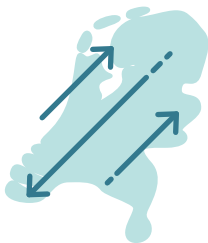
# OPROEP RICHTING TWEEDE KAMERVERKIEZINGEN: HOUD NEDERLAND IN BEWEGING



MOBILITEITSALLIANTIE

**Maak elke gereisde kilometer een betaalbare,  
duurzame kilometer**

**Mobiliteit zorgt dat ons land in beweging blijft. Dat miljoenen Nederlanders werk, school, zorg en recreatie kunnen bereiken. En dat onze goederen, producten en diensten elke dag geleverd kunnen worden. Mobiliteit houdt onze samenleving en economie draaiende.**



Mobiliteit raakt actuele en urgente maatschappelijke opgaven. Er moeten niet alleen nieuwe woningen gebouwd worden; deze moeten ook bereikbaar zijn. De bereikbaarheid van voorzieningen staat nu al onder druk. Zowel in de Randstad als in de regio. De bevolking groeit, de vraag naar reisbewegingen groeit en Nederland is een klein land. Verduurzaming van mobiliteit en het beperken van ruimte- en materiaalgebruik zijn daarom essentieel. Dit vraagt om een mix van maatregelen. Infrastructuur kan beter benut worden. Maar het moet ook mogelijk gemaakt worden dat mensen dicht bij huis toegang hebben tot voorzieningen, werk en recreatiegebieden.

Hoewel we voor grote uitdagingen staan, mogen we ook trots zijn op de bereikbaarheid in Nederland. Laten we ons inzetten om dit zo te houden. Door te verduurzamen en door slimme oplossingen te ontwikkelen. Wij stellen maatregelen voor die een transitie naar duurzame mobiliteit betaalbaar houdt voor iedereen.

# WAT WE BIEDEN: DENKKRACHT, ERVARING EN DRAAGVLAK

Mobiliteitsalliantie is een uniek samenwerkingsverband van 25 partijen, opgericht om ervoor te zorgen dat de bewegingsvrijheid van Nederland ook in de toekomst behouden blijft. Hiervoor bieden we onze kennis aan.

Als Mobiliteitsalliantie hebben we het volgende te bieden:



We hebben goede voorbeelden op de plank liggen van hoe werkgevers en werknemers **duurzaam reisgedrag kunnen bevorderen**. Deze brengen we onder de aandacht.

We bieden mogelijkheden om de **druk op het elektriciteitsnet te verminderen**. Ov-partijen kunnen bijvoorbeeld hun (elektrische) energie in daluren delen met derden.



We bieden oplossingen om **vervoersmiddelen vaker te combineren**. Meerdere partijen uit onze achterban bieden deelvervoer. Leasemaatschappijen breiden hun traditionele dienstverlening uit met nieuwe mobiliteitsoplossingen. Bijvoorbeeld door de auto te combineren met openbaar vervoer. Ook werken we aan een drempelloos vervoerssysteem voor goederen. En streven we naar MaaS-afspraken, zodat consumenten beter 'voor- en natransport' bij hun reis kunnen vinden en boeken. Zo zorgen we dat er voor iedereen een passend mobiliteitsaanbod is.



We hebben de kennis en kunde in huis om mee te denken over programmering van onderhoud van infrastructurele werken. Zo kunnen we eraan bijdragen dat werkzaamheden zo veel mogelijk op elkaar worden afgestemd, de verkeershinder tot een minimum wordt beperkt en de bevoorrading op peil blijft.

We bieden de denkkraft om **nabijheid integraal onderdeel van ruimtelijke ordeningsvraagstukken** te maken. Nabijheid betekent dat mensen fysiek "nabij" kunnen wonen, werken en recreëren. Dit beperkt de noodzaak om (ver) te reizen en heeft daarmee een dempend effect op de onvermijdelijke groei van de vraag naar mobiliteit. Hierdoor is minder nieuwe infrastructuur nodig en kan de (toekomstige) CO2-uitstoot door reizen gereduceerd worden.



We werken graag samen met het kabinet een **gebiedsgerichte aanpak** uit, waarbij het aanbod van vervoersmiddelen is toegesneden op de mogelijkheden en behoeften per gebied. In dunner bevolkte gebieden kan de auto een grote rol spelen, terwijl in stedelijke gebieden - met oog op het beperkte ruimtebeslag - het ov, de fiets, de scooter, de motor en deelvervoer belangrijk zijn.



We maken gezamenlijk de verduurzaming van mobiliteit mogelijk en brengen oplossingen in de praktijk. Zo dragen we bij aan een schone duurzame samenleving.

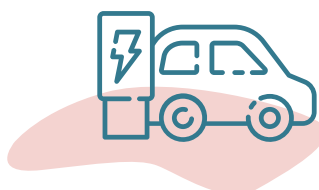


We hebben oog voor de **internationale bereikbaarheid** van Nederland en het belang dit sterk te verankeren in nationaal mobiliteitsbeleid. Bijvoorbeeld met de aansluiting op het Trans-Europees Transport Netwerk (TEN-T).

# WAT WE VRAGEN: DAADKRACHT EN MIDDELEN VOOR BEREIKBAARHEID, DUURZAAMHEID EN BETAALBAARHEID

Om bereikbaarheid in Nederland op een duurzame en betaalbare manier te waarborgen, vragen we het volgende aan het Rijk:

- 1 **Benut bestaande infrastructuur** nog beter door samen met de Mobiliteitsalliantie verder te werken aan de ontwikkeling van personen- en goederenhubs, een MaaS-afsprakenkader, de spreiding van reizigersstromen en een eerlijk systeem van betalen naar gebruik, waarbij niet de overheidsinkomsten leidend zijn. En aandacht voor onderzoek naar prijsdifferentiatie in het openbaar vervoer als instrument om te sturen op betere spreiding van reizigers en betere benutting van bestaande infrastructuur en materieel.
- 2 Besteed bij de **ontwikkeling van MaaS** voldoende aandacht aan (ontsluiting en beheer van) data en aan het koppelen van mobiliteit in brede zin. Dus verbind niet alleen modaliteiten met elkaar, maar ook de bijbehorende betaalsystemen en (reis-)apps.
- 3 **Maak af** wat in het **MIRT is afgesproken**. Zorg ervoor dat budgetten voor MIRT projecten die nu naar beheer en onderhoud geschoven zijn in de toekomst weer gereserveerd worden op de begroting. Zorg voor meer budget op beheer en onderhoud (hoofdinfra én bijdrage aan vervoerregio's, gemeenten en Provinciefonds) en **blijf anticiperen op de mobiliteitsvraag van de toekomst**. Nederland heeft kwalitatief hoogwaardige infrastructuur nodig die meegroeit met de vraag. Dit vraagt om voldoende mensen, middelen en stikstofruimte bij het Rijk.<sup>1</sup>
- 4 **Creëer nabijheid in de ruimtelijke ordening**. Meer nabijheid wil zeggen dat mensen woon-, werk- en recreatiebestemmingen beter en sneller kunnen bereiken en dus minder lang hoeven te reizen. Het slim inrichten van gebieden en het organiseren van een efficiënt mobiliteitssysteem gaan hierbij hand in hand.
- 5 **Stimuleer de verduurzaming van mobiliteit** door:
  - hindernissen weg te nemen voor multimodale oplossingen, zodat forenzen meer en sneller kiezen voor duurzame vervoersmiddelen, zoals lopen, fietsen, ov en elektrische- scooters en auto's en deze verschillende vervoermiddelen combineren. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat mobiliteit 18% van de CO2-reductie realiseert. Tot op heden werd slechts 1,7% van de gelden uit het Klimaatfonds uitgetrokken voor de verduurzaming van mobiliteit. Zo wordt de rekening neergelegd bij burgers en bedrijven, komt de bereikbaarheid onder druk te staan en zijn reizigers niet in staat om duurzaam vervoer te betalen.
  - het gebruik van nul-emissieauto's te blijven stimuleren (privé én zakelijk);
  - een oplossing te vinden voor het opvangen van grondslagerosie in het mobiliteitsdomein;
  - in te zetten op hernieuwbare brandstoffen in de transitiefase naar nul-emissievervoer;
  - in te zetten op het stimuleren en verbeteren van internationale spoorverbindingen.
- 6 **Stem de laad- en tankinfrastructuur af op de doelstelling voor het aantal nul-emissievoertuigen**, wat betekent dat:
  - het net de grotere vraag naar stroom aankan;
  - er voldoende groene stroom opgewekt wordt;
  - er een wijidvertakt en fijnmazig netwerk van laadvoorzieningen aanwezig is;
  - er aandacht is voor de tankinfrastructuur van hernieuwbare brandstoffen zoals waterstof en e-fuels.



1 Zet daarbij gezien de beperkte Rijksmiddelen ook in op alternatieve bekostiging. Het 'Rapport Studiegroep Alternatieve Bekostiging Ruimtelijke Gebiedsontwikkeling Bekostiging door Baathebbers' heeft daarvoor kansrijke opties in kaart gebracht.

### **Voorkom verdere vershraling van het openbaar vervoer.**

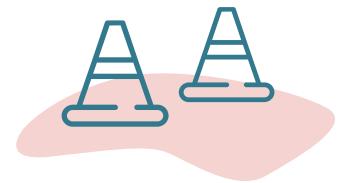
Het ov draagt al in hoge mate bij aan duurzaam vervoer van miljoenen mensen, iedere dag. Het ov kent een lastige periode door tegenvallende reizigersaantallen na covid en door stijgende kosten. Door de bevolkingsgroei verwachten we in de nabije toekomst alsnog een reizigersgroei. Daarom moeten we juist nú blijven investeren in het ov. Nu is het moment om vershraling tegen te gaan en vervoersarmoede op lossen, zodat ons ov klaar is voor de toekomst. Sta de sector bij door de set aan maatregelen te effectueren die vervoerders, decentrale overheden en het ministerie van IenW eerder dit jaar met elkaar opstelden tijdens de bestuurlijke conferentie op 16 februari. Een greep uit die maatregelen: het ontwikkelen van een 'groen kaartje' door vervoerders, het verhogen van de diverse rijksuitkeringen voor het OV, het treffen van fiscale maatregelen die OV-gebruik stimuleren en minimaal het OV fiscaal gelijk te trekken met andere modaliteiten en het uitstellen van de herijking van het OV-product voor studenten.

### **Zet in op alle duurzame oplossingen in de stadslogistiek.**

Nul-emissiebevoorrading kan met waterstof- en elektrische trucks, maar ook met plug-in hybride trucks (binnen de ZE-zone elektrisch via 'geofencing') en met lichte elektrische vrachtoertuigen. Faciliteer al deze oplossingen in de stad en creëer ook de juiste instrumenten om te handhaven. Zorg daarnaast voor een realistisch tijdspad, met aandacht voor randvoorwaarden zoals voldoende aanbod van zero-emissievoertuigen en laadinfrastructuur.

### **Blijf inzetten op verbetering van de verkeersveiligheid.**

Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. Daarom is het van belang om blijvend aandacht voor verkeersveiligheid te hebben, door het stimuleren van voertuigtechnologie als ADAS, slimme inrichting van de openbare ruimte, veilig wegontwerp en handhaving. Ook tijdig en goed onderhoud van de infrastructuur levert een belangrijke bijdrage aan verkeersveiligheid.



## **WE DENKEN GRAAG MET U MEE**

De Mobiliteitsalliantie bezit een schat aan kennis en ervaring. Wij zetten die graag in om uw mobiliteitsparagraaf (verder) te helpen vormgeven en/of om met u van gedachten te wisselen over uw plannen voor mobiliteit en ruimtelijke ordening.

Laten we samen op weg gaan naar een bereikbaar Nederland, waarin Nederlanders zich duurzaam en betaalbaar kunnen blijven verplaatsen. Naar een Nederland dat klaar is voor de toekomst.

